Vorwort

Lieber Teilnehmer, Liebe Teilnehmerin
Wir freuen uns dich zu den "Croatia Rally, Dalmatia 2018" Teilnehmern zählen zu dürfen und heissen dich herzlich willkommen.

TRXRaid

Ist eine Gesellschaft mit Sitz in Via al Funtì, 15 – 6834 Morbio Inferiore (TI) – Schweiz, welche sich auf die Organisation von Sport-Anlässen spezialisiert hat: Rallies, Reisen und Expeditionen, gezielte Motorrad Trainingseinheiten und touristische Motorrad-Abenteuer.

Das Ziel der folgenden Informationen und Ratschläge ist der Ablauf der Croatia Rally 2018 zu erklären und die Orientierung innerhalb derselben zu erleichtern.

Deshalb bitten wir Dich die folgenden Regeln aufmerksam durchzulesen.

Inhaltsverzeichnis

1. PROGRAMM ..... - 3 -

1.1 Briefing ..... - 3 -

2. KONTROLLEN ..... - 3 -

2.1 Administrative Abnahme ..... - 3 -

2.1.1 Dokumente des Teilnehmers ..... *- 3 -*

2.1.2 Dokumente des Fahrzeugs ..... *- 3 -*

2.2 Technische Abnahme ..... - 3 -

2.3 Technische Ausrüstung ..... - 4 -

2.4 Obligatorische technische Bekleidung ..... - 4 -

2.5 Sicherheits - Ausrüstung ..... - 5 -

3. ROAD BOOK (RB) ..... - 5 -

4. ETAPPEN ..... - 5 -

4.1 Boarding card (BC) und Tracker ..... - 6 -

4.2 Verkehrsregeln ..... - 6 -

4.3 Sicherheit ..... - 6 -

4.4 Startliste ..... - 7 -

4.5 Ranglisten ..... - 7 -

4.6 Kontrollen während der Rally und CheckPoint (CP) ..... - 8 -

4.7 Sonderprüfungen – special test (ST) ..... - 8 -

5. MEDIZINISCHE VERSORGUNG - BEREITSCHAFTSDIENST ..... - 9 -

6. PARC FERMÉ ..... - 9 -

7. RENNLEITUNG UND ORGANIGRAMM ..... - 9 -

8. UMWELT ..... - 9 -

9. TECHNISCHE BETREUUNG ..... - 9 -

10. STRAFZEIT ..... - 10 -

10.1. Liste der Strafzeiten ..... - 10 -

10.2. Mögliche Gründe für ein Ausschluss ..... - 11 -

11. PREISVERLEIHUNG ..... - 11 -

12. PROTESTE UND DIVERSES ..... - 11 -

12.1. Proteste und Wettbewerbskommision ..... - 11 -

12.2. Verantwortung der Organisation ..... - 11 -

12.3. Allgemeine Regeln und Verantwortung der Teilnehmer ..... - 11 -

12.4. Rückvergütung des Nenngeldes ..... - 11 -

12.5. Abkürzungen und Begriffe ..... - 12 -

12.6. Kommunikation ..... - 12 -

12.7. Programmänderungen ..... - 12 -

12.8. Privacy und Datenschutz ..... - 12 -

12.9. Reglement ..... - 12 -

1. PROGRAMM

Date	*Time*	
19.05.2018	Ab 08:30 bis 12:00 Ab 13:30 bis 18:00	Check-in im Hotel Zora Administrative und technische Abnahme
	18:00	Technisches Briefing
20.05.2018	Ab 08:30 bis 12:00	Check-in im Hotel Zora Administrative und technische Abnahme
	14:00 15:00	Technisches Briefing (Wiederholung des Vortages) Briefing zum Prolog
	16:00 21:00	Start Prolog Briefing Etappe 1
21.05.2018	Ab 08:01 21:00	Start Etappe 1 Briefing Etappe 2
22.05.2018	Ab 06:01	Start Etappe 2
23.05.2018	 21:00	Mittwoch – Ruhetag Briefing Etappe 3
24.05.2018	Ab 06:01 21:00	Start Etappe 3 Briefing Etappe 4
25.05.2018	Ab 08:01 Ab 21:00	Start Etappe 4 Preisverleihung
26.05.2018		Ende der Veranstaltung – Rückreise

1.1 Briefing

Täglich um 21:00 Uhr treffen wir uns zum Briefing im Konferenzsaal des Hotel Zora, ausgenommen am Dienstag den 22. Mai 2018.
Bitte Kugelschreiber, verschiedenfarbige Textmarker und Klebeband mitnehmen.
Die Teilnahme am Briefing ist obligatorisch.

2. KONTROLLEN

2.1 Administrative Abnahme

2.1.1 Dokumente des Teilnehmers

- Pass oder Personalausweis (*bitte jeweils auch während den Etappen mitführen, inklusive die Fahrzeugpapiere*)
- Fahrausweis
- "European Health Insurance Card" (EUROPASSISTANCE), für die medizinische Betreuung vor Ort
- Medizinische Informationen (online zu downloaden)
- Unterschriebene Erklärung des Einverständnis und Kenntnisnahme des Reglements

2.1.2 Dokumente des Fahrzeugs

Der Teilnehmer muss für sein Fahrzeug folgende Dokumente mitführen und vorweisen:

- Zulassungsschein
- Falls der Teilnehmer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist eine Vollmacht welche ihn zur Benutzung ermächtigt
- Versicherungskarte
- Amtliches Kennzeichen (Original)

2.2 Technische Abnahme

Sämtliche Fahrzeuge werden ausnahmslos der technischen Abnahme unterzogen.

Sämtliche an der Rallye angemeldete Fahrzeuge müssen während der gesamten Veranstaltung 3 Teilnehmernummern[1] gut sichtbar vorne, links und rechts des Fahrzeuges aufweisen.
Ausserdem ist für jeden Motorradfahrer eine Teilnehmernummer vorgesehen welche auf den Rücken anzubringen ist.
Die Reifenwahl ist frei, es ist jedoch ratsam das Off-Road Modell, Typ und Mass gemäss den Angaben des Fahrzeugherstellers zu verwenden.

Für Side-by-side (SSV) Fahrzeuge wird folgende Ausrüstung verlangt:
ein fest eingebautes Roll-Bar (Serienmässig oder Nachrüstung)
Sicherheitsgurte mit mindestens 4 Befestigungspunkte
Sicherheitsnetz (wird empfohlen, nicht vorgeschrieben)
Roadbookhalter mit mechanischem/elektrischem Antrieb (nur für Fahrzeuge ohne Beifahrer)
Die Art des benötigten Roadbooks (ob einzelne A5 Blätter oder Papierrolle) bitte ein Monat vor Start der Veranstaltung der Orga mitteilen
Ersatzreifen oder Reparatur-Kit mit Pumpe
Feuerlöscher, mindestens 2 Kg
Abschleppseil und Abschleppösen vorne und hinten
Helm (Enduro oder Strassenmodell)
Bekleidung ist frei mit Ausnahme von kurzen Hosen/kurze Ärmel
Sollte die Reichweite des Fahrzeuges weniger als 150 km betragen kann das Fahrzeug mit zusätzlichen Tanks oder Kanister (homologiert) bestückt werden, welche allerdings fest am Fahrzeug befestigt sein müssen.

2.3 Technische Ausrüstung

Die Fahrzeuge müssen folgende Navigationsinstrumente vorweisen:

- Road-Book Halter
- Trip master
- GPS Tracker. Ist eine Vorrichtung welche die zurückgelegte Strecke und die Geschwindigkeit von jeden Teilnehmer lückenlos aufzeichnet. Der Tracker wird durch TRX, während die administrative Abnahme übergeben. Der Tracker darf nicht manipuliert, abgestellt oder in irgendeiner Art in seiner Funktion beinträchtigt werden. Ausserdem gibt ein SOS Knopf euch die Möglichkeit jederzeit und unmittelbar Hilfe zu verlangen.
  Diese technische Neuerung ist mit einem Entgegenkommen Eurerseits verbunden nämlich, dass Ihr EUR 100 als Depot für den Tracker entrichtet. **Dieses Depot wird Euch am Ende der Rallye und bei Rückgabe des unversehrten Tracker inkl. Ladevorrichtung wieder erstattet.**
- Tank mit einer Reichweite von mindestens 150 Km.

Werkzeuge, Ersatzteile, Reifen und Mousse sind wärmstens empfohlen.

2.4 Obligatorische technische Bekleidung (moto / quad)

- Sturzhelm
- MX-Brillen
- Handschuhe
- Enduro – MX Stiefel
- Enduro – MX Hosen
- Enduro Jacke
- Protektoren für Arme, Schulter, Brust, Rücken und Knie

Ein MX oder Enduro Shirt ist wärmstens empfohlen.

[1] Wird von der Orga ausgehändigt.

2.5 Sicherheits - Ausrüstung

- Handy ist *Pflicht*
- Das Mitführen der Notfallnummer welche von TRX mitgeteilt wird ist *Pflicht*
- Camel back
- Strassenkarte. Empfohlen[2] **Freytag & Berndt**, **Dalmanitische Küste, 1:150'000** oder **Freytag & Berndt**, **Wegenkaart Kroatië kust - Croatia Coast - Kroatien Küste, 1:200'000**.
- Die Überprüfung der *Pflicht* Sicherheits-Ausrüstung wird durch Stichproben des Kontrollpunktverantwortlichen ausgeführt.

3. ROAD BOOK (RB)

Das Road Book ist durch TRX erstellt worden und wird jedem Teilnehmer ausgehändigt so dass dieser die Etappen des Croatia Rally, Dalmatia 2018 navigieren kann.

Das RB ist in einzelnen Bildern aufgeteilt welche jeweils folgende Informationen beinhalten:

- Teilstrecke in Km (von einem Bild zum anderen) und Gesamtstrecke
- Graphische Informationen wie Bäume, Kreuzungen, Verkehrstafeln, Geschwindigkeitslimiten u.v.m.
- Weitere Beschreibung der Umgebung oder zur Navigation

Das Road Book ist 2 Monaten vor der Veranstaltung erstellt worden und die letzte Überprüfung der Strecke findet eine Woche vor Beginn der Rallye statt.
Das RB der Etappe wird jedem Teilnehmer am Vorabend vor Beginn des Briefings gegen Rückgabe des Roadbooks der eben gefahreren Tagesetappe ausgehändigt. Ausnahme bildet der Prolog, für welchen das RB während des Briefings zum Prolog ausgehändigt wird.
Es ist verboten die Strecke welche im RB vorgegeben wird – absichtlich und ohne vorher die Organisation zu benachrichtigen - zu verlassen oder diese in entgegengesetzter Richtung zu befahren.
Sollte man sich verfahren oder irrtümlicherweise ausserhalb der vorgegebenen Strecke sich befinden ist man angehalten mit einer Geschwindigkeit von max. 30 km/h zurück auf der vorgegebenen Strecke zu finden.
Im Falle eines freiwilligen Verlassens der Strecke oder Abbruch der Etappe ist es obligatorisch sofort die Organisation TRX mittels Anruf an die Notfallnummer zu informieren.
Es ist verboten die Strecke zu kürzen was gleichzeitig ein nicht Befahren der RB Bilder zur Folge hat.
Jede Änderung oder Anpassung des Road Books der nächsten Tages-Etappe wird bis 20:30 Uhr des Vorabends mittels einer Mitteilung an die Pinnwand und/oder einer Kommunikation während des Briefings veröffentlicht.

3.1 Weitere Elektronische Ausrüstung

Das benutzen elektronischer Roadbookhalter nebst dem klassischen Papier Road Book (RB) ist gestattet. Diese Ausrüstung ist als Zusatz und nicht als kompletter Ersatz des klassischen Papier Road Books zu verstehen. Der Veranstalter wird die entsprechenden RB Files am Morgen vor dem Start in PDF Format auf SD Karte aushändigen. Der betroffene Teilnehmer verpflichtet sich diesbezüglich dem Veranstalter 5 SD Karten auszuhändigen, dies spätestens bis zum ersten allgemeinen Briefing.

4. ETAPPEN

Die Croatia Rally, Dalmatia 2018 sieht ein Prolog und vier Tagesetappen vor. Alle Tagesetappen und die entsprechenden Sonderprüfungen sind ausschliesslich mittels Navigation durch Road Book zu fahren.

[2] http://www.manymaps.com/contents/nl/d56.html

Fuer die Amateur Klasse und Hobby RAID ist jeweils eine kürzere Etappe (im Vergleich zur Strecke der Expert Klasse) vorgesehen.

4.1 Boarding card (BC) und Tracker

Am Start jeder Tagesetappe wird jeweils eine Boarding Card ausgehändigt.
Die BC ist das persönliche Renndokument welcher an jedem Check Point (CP) den Marshall vorzuweisen ist.
Täglich, am Ziel der Tagesetappe muss man die Boarding Card den Marshall aushändigen.
Der Verlust der BC oder des Tracker hat eine Strafzeit zur Folge.
Jeder Teilnehmer ist selbst für die umgehende Kontrolle der Einträge welche die Marshalle in der BC anbringen verantwortlich.
Da eine Überprüfung unmöglich ist wird kein nachträglicher Protest in dieser Angelegenheit akzeptiert.

4.2 Verkehrsregeln

Die Rally, die Tagesetappen, der Prolog und die Sonderprüfungen werden auf Strassen, Schotterwege und Singletrails durchgeführt welche dem öffentlichen Verkehr zugänglich sind und werden nicht abgesperrt.
Die Teilnehmer sind angehalten die nötige Vorsicht und Rücksicht auf der Strecke und während der ganzen Rally walten zu lassen.
Es liegt uns sehr daran zu betonen dass jeder Teilnehmer angehalten ist die Verkehrsregeln und die Geschwindigkeitslimiten inner- und ausserorts einzuhalten. Wir haben ein gutes Einvernehmen mit den Kroatischen Behörden und wir möchten dies auch weiterhin wahren.

4.3 Sicherheit

4.3.1 Es ist verboten die Strecke zu verlassen und sich in Ruinen oder verlassene Dörfer/Häuser zu begeben.
4.3.2 Es wird von jedem Teilnehmer verlangt die Geschwindigkeitslimiten welche im RB eingetragen sind (besonders Innerorts) einzuhalten. Ausserdem ist das Einhalten der 30 km/h beim Versuch auf die irrtümlich verlassene RB-Strecke zurück zu finden Pflicht.
4.3.3 In folgenden Fällen ist das sofort Benachrichtigen der Rennleitung Pflicht:

a) Unbeabsichtes Verlassen der im RB vorgegebenen Strecke (auf gut Deutsch wenn man sich verirrt und nicht mehr weiter weiss) – **Blue Line anrufen**
b) Abbruch der Tagesetappe (auf eigenen Wunsch) – **Blue Line anrufen**
c) Technische Pannen – **Blue Line anrufen**
d) Notfälle wie Unfall oder gesundheitliche Notsituation – **Red Line anrufen**

4.3.4 Der Teilnehmer welcher aufgrund einer der oben genannten Gründe (4.3.3) in Not gerät hat seine Teilnehmernummer sowie die entsprechende RB Bild Nummer in welcher Nähe er sich befindet der Rennleitung mitzuteilen.
4.3.5 Der erste Teilnehmer welcher den in Not befindenden Teilnehmer erreicht, ist verpflichtet zu helfen. Der sich in Not befindende Teilnehmer kann die Hilfe ablehnen. Dem Teilnehmer welcher erste Hilfe leistet wird die Zeit welche er am Notfallort verbringt gutgeschrieben (Neutralisation aufgrund der Daten welche im persönlichen GPS Tracker erfasst werden und/oder aufgrund der Anweisungen der Rennleitung).
4.3.6 Es ist Pflicht sich als erster um in Not befindende Teilnehmer zu kümmern und somit anzuhalten.
4.3.7 In sämtlichen Fällen welche eine gesundheitliche Notsituation zum Gegenstand haben übernimmt das Mountain Rescue Team die Verantwortung (she. Abs.5.).
4.3.8 Bei technischer Panne oder Unfälle welche nur Sachschaden zur Folge haben wird die Rennleitung entscheiden wann und wie der betroffene Teilnehmer Unterstützung erhält. Der Entscheid wird in Abhängigkeit zum Renngeschehen getroffen. Es ist dem Teilnehmer auf jeden Fall untersagt sein Fahrzeug ohne Absprache mit der Rennleitung zu verlassen.

4.4 Startliste

Startintervall: im Prinzip ein Teilnehmer pro Minute. Im Falle höherer Gewalt oder um Verspätungen zu mindern behält sich TRX das Recht vor die Startintervalle zu kürzen oder auszuweiten.
Die Startreihenfolge des Prologs wird der numerischen Reihenfolge der Startliste folgen. Während allen darauf folgenden Tagesetappen wird die Startreihenfolge durch die Gesamtrangliste des Vortages bestimmt.
Die ersten 10 Fahrer nach Gesamtrangliste werden als erste in der Reihenfolge des Klassement an den Start gehen, ab dem 11ten in der Rangliste werden die Teilnehmer in umgekehrter Reihenfolge starten, also der zuletzt klassierte zuerst bis zum 11ten, welcher als letzter starten wird.
Quads werden in der Startreihenfolge Motorräder gleichgesetzt.
SSV starten hingegen am Schluss des Feldes, dies mit einer Zeitverzögerung welche im Verhältnis zur Länge der Etappe und der Distanz zum ersten CP festgelegt wird.
Die Startliste der folgenden Tagesetappe – voraussichtlich vor Berücksichtigung der in der eben gefahrenen Tagesetappe angesammelten Strafzeiten - wird täglich ab 20:30 Uhr an die Pinnwand geheftet und ist am Folgetag am Start zu finden.

4.5 Ranglisten

Die Ranglisten werden nach Fahrzeug- und Fahrer-Klasse erstellt. Diese werden jeden Abend bis spätestens 21:00 auf der Pinnwand veröffentlicht. Die Reihenfolge wird wie folgt angegeben:

Gesamtwertung
Tageswertung
Wertung in der einzelnen Sonderprüfung
Wertung nach Klasse
Strafzeiten

Die Startliste der nächsten Tages-Etappe wird zusammen mit der Gesamtwertung bis spätestens am Start des Briefings veröffentlicht. Die Startliste trägt den Strafzeiten des Tages keine Rechnung da diese jeweils erst später verarbeitet werden können.

Die Croatia Rally 2018 Klasseneinteilung sieht folgende Kategorien vor:

Fahrzeug Klassen
A: LIGHT RACING BIKE
B: DUALSPORT AND RALLY motorbikes
C: HEAVY motorbikes
D: VINTAGE (A: bis 1975; B: von 1976 bis 1985)
Q: QUAD
E: SSV

Fahrer Klassen
Expert
Amateur
Ladies
Raid
Over 50

Folgende Ranglisten sind für die Croatia Rally 2018 vorgesehen:

1. Gesamtwertung
2. A Class

3. B Class
4. C Class
5. D Vintage A
6. D Vintage B
7. Ladies
8. Over – 50
9. Quad
10. SSV
11. Teams (Teams bestehend aus minimum 3 Fahrer, egal ob Kategorie Quad oder Motorrad). Die Teamwertung wird aufgrund der Summe der Zeiten der besten drei Fahrer im Team gerechnet. Die Nennung des Teams (Nenngeld EUR 50 pro Team) hat bis zum Briefing der ersten Tagesetappe zu erfolgen.

Die Zuteilung zur jeweiligen Wertungsklasse erfolgt anhand des Zulassungsscheines unter Berücksichtigung der entsprechenden technischen, Konstruktions- und Gewichts-Angaben.
Jede Klasse wird nur gewertet sofern mindestens drei Fahrer oder Teams Ihre Nennung gemeldet haben.
Die tägliche Gesamt – Rangliste wird jeweils bis 20:30 Uhr (unter Vorbehalt der in der Tagesetappe angefallenen Strafzeiten) an die Pinnwand geheftet.

WECHSEL DER FAHRER-KLASSE:
Jeder Fahrer der Amateur-Klasse hat einmal das Recht, und zwar nur bis am Ende der ersten Etappe, die Klasse von Amateur zu Expert wechseln. Dies ist rechtzeitig innert der genannten Frist der TRX zu melden.

Für Hobby RAID Kategorie ist keine Rangliste vorgesehen.

4.6 Kontrollen während der Rally und CheckPoint (CP)

Die Strecke der Tagesetappe wird in Sektoren aufgeteilt welche jeweils am CheckPoint 1, am CheckPoint 2 und an der Ziel-Linie enden. Jeder Sektor wird eine maximal vorgegebene Fahrzeit mit einer Schnittgeschwindigkeit zwischen 25 und 40 km/h aufweisen. Die Fahrzeit in jedem Sektor jeder Tagesetappe wird täglich an der Pinnwand sowie auf der Boarding Card des Fahrers angegeben.
Sämtliche Check Points werden 30 Minuten nach der theoretischen Ankunftszeit des letzen für den Start freigegebenen Fahrer geschlossen.
Es steht der Organisation frei zusätzliche CPs vorzusehen und einzusetzen.
Für jede Sonderprüfung wird eine vorgegebene maximale Fahrzeit festgelegt (Berechnung auf der Basis eines 25km/h Schnitt zuzüglich 1 Minute pro km)

4.7 Sonderprüfungen – special test (ST)

In jeder Tagesetappe sind je zwei Sonderprüfungen (ST) vorgesehen. Die Zeit des Fahrers in jeder ST wird auf die Sekunde berechnet. Die ST werden täglich innerhalb 100 Meter nach dem CP welcher kurz davor steht beginnen. Der Marshall des CP wird die Akunftszeit am CP sowie die entsprechende Startzeit der ST (in der Regel 5 Min. nach der Ankunftszeit am CP) auf sein Protokoll sowie auf die Boarding Card des Fahrers schreiben. Diese 5 Minuten-Neutralisation kann aufgrund äusseren Einflüsse wie Verkehrsbehinderung, grosse Verspätung aller Fahrer, Hindernisse auf der Strecke, Tiere oder Ähnliches gekürzt oder verlängert werden
Auf der Ziellinie der ST wird die Zeit des Fahrers mittels einer Funkuhr festgehalten. Der Fahrer muss sein Fahrzeug mit dem Vorderrad auf der Zielline (roter FINISH Schild) zum Stehen bringen. Diese Zeit wird ebefalls auf das Marshall Protokoll festgehalten.
Sollten zwei Fahrer gleichzeitig am Ziel der ST eintreffen werden diese in der Reihenfolge der Ankuft mit einer Sekunde Abstand registriert.
In den ST wird die Geschwindigkeitskontrolle durch den Tracker mit einer 0% Tolleranz überprüft.
Da die ST's ebenfalls **auf öffentliche, nicht gesperrte Strassen/Wege stattfinden** und diese

eine gewisse Länge aufweisen sind wir auf ein Befolgen der im Road Book angegebenen Geschwindigkeitlimiten angewiesen.

Für Hobby RAID Kategorie sind keine zeitgemässe Prüfungen vorgesehen.

5. MEDIZINISCHE VERSORGUNG - BEREITSCHAFTSDIENST

Der "Mountain Rescue Team" (HGSS) hat offiziell die medizinische Versorgung während der Croatia Rally, Dalmatia 2018 inne (www.gss.hr). Es ist kein Apotheken-Dienst vorgesehen.
Ein Auslandkrankenschein wie z.B. "European Health Insurance Card" (Typ EUROPASSISTANCE) ist Pflicht

6. PARC FERMÉ

Die Fahrzeuge müssen jeden Abend bis spätestens 22:30 Uhr im Parc Fermè abgestellt werden.
Der Parc Fermé bleibt jeweils von 22:30 Uhr bis eine Stunde vor dem Start des Prologs/der nächsten Tagesetappe geschlossen.
Während dem Ruhetag ist der Parc Fermé von 08:00 bis 22:30 geöffnet.
Im Parc Fermé ist das starten der Motorräder verboten (Quads, SSV sind von dieser Regelung ausgenommen).
Der Parc Fermé ist überwacht. TRX übernimmt jedoch keine Verantwortung für mögliche Schäden, Diebstahl oder Sonstiges an den abgestellten Fahrzeugen.
Es ist allerdings erlaubt das Road Book nach dem abendlichen Briefing im RoadBook Halter einzuspannen (also sich nach 21:00 im Park Fermé aufzuhalten).

7. RENNLEITUNG UND ORGANIGRAMM

Für jegliche Fragen oder Informationen haben sich die Fahrer an die Rennleitung zu wenden. Diese befindet sich im Konferenzraum des Hotel Zora und ist wie folgt organisiert:

Rennleitung – Verantwortliche

- Direktor der Rennleitung
- Streckenverantwortlicher
- Verantwortlicher für technische Belange
- Rennleitung – Sekretariat
- Fahrer –Sprecher
- Verantwortliche für die Zeitmessung
- Marshall's

Der Fahrer – Sprecher wird während dem Briefing der Etappe 1 durch die Teilnehmer bestimmt.

8. UMWELT

Wir bitten alle Teilnehmer während der Ausübung Ihres Hobbies die grösstmögliche Aufmerksamkeit der Umwelt zu widmen. Zollt den nötigen Respekt dem privaten Besitz, den Anwohner, der Tiere und der Natur. Bei Verstössen werden Strafzeiten verhängt welche bis zum Ausschluss münden können.

9. TECHNISCHE BETREUUNG

Die technische Betreuung ist Sache der Teilnehmer. **Abgefahrene Reifen, verbrauchte Schläuche und Mousses dürfen nicht vor Ort entsorgt werden, es ist Pflicht diese mitzunehmen. Den fehlbaren Teilnehmer werden die Reifen auf deren Kosten per Post nachgesendet!**

10. STRAFZEIT

10.1. Liste der Strafzeiten

Es gelten folgende Strafzeiten:

1. Verspätete Ankuft am Check Point	1 Min	pro angebrochene Min.
2. Verstoss im Parc Fermé	5 Min	
3. Abbruch/Verlassen der ST ohne Anruf der Rennleitung oder Mitteilung an Marshall	Forfait	Siehe 19.
4. Geschwindigkeitsübertretung in den SpeedZones	Ab 30 Sek. bis 10 Min.	1.Übertretung = 30 Sek. 2.Übertretung = 60 Sek. Ab 3. Übertretung = 10 Min. pro Übertretung; im maximum 3 pro Tag = 30 Min.
5. Geschwindigkeitsübertretung (>30 Kmh) in verkehrter Richtung und/oder beim Versuch auf die irrtümlich verlassene RB-Strecke zurück zu finden **Die Anzahl Übertretungen wird über die 5 Renntage kumuliert gerechnet = 1 Min./2 Min. gibt es nur 1 mal über die ganze Rally, danach 15 Min.**	Ab 1 Min. bis 15 Min.	1.Übertretung = 1 Min. 2.Übertretung = 2 Min. Ab 3. Übertretung = 15 Min. pro Übertretung; im maximum 3 pro Tag = 45 Min.
6. Nichterscheinen am Briefing	10 min	
7. Verlust der BC	5 Min	
8. nicht Anfahren eines CPs oder Uberspringen eines RB-Bildes	2 Min	Für jeden CP/jedes Bild, max 20 Min. pro Tag
9. über 30 Min Verspätung am Start der Tagesetappe, ab dem zuletzt gestarteten Fahrer	Forfait	Siehe 19.
10. Erreichen eines CPs mit über 30 Minuten Verspätung	Forfait	Siehe 19.; ohne TLTLP
11. Verkehrsübertretungen	30 Min	Bzw. Ausschluss
12. Nicht befolgen der Weisungen des Org.-Personals	30 Min	Bzw. Ausschluss
13. Verlust, nur teilweise oder gar nicht erfolgte Rückgabe des RoadBooks	30 Min	Bzw. Ausschluss
14. Verlassen der Strecke ohne Mitteilung/Anruf an Marshall oder Rennleitung; Nicht Beachten der Artikel 4.3.3, 4.3.4 und 4.3.8	Forfait	Siehe 19.
15. Unterlassene erste Hilfe	60 Min	Bzw. Ausschluss
16. Verstösse gegen die Umwelt	60 Min	Bzw. Ausschluss
17. Manipulation der BC	180 Min	+ TLTLP
18. Verlust, Manipulation oder Ausschalten des Tracker	Das kleinere von 180' oder Forfait	Bzw. Ausschluss
19. Tägliche Forfait Strafzeit, im Verhältnis zur Anzahl Km in der Tagesetappe	1 Min. pro km	+ TLTLP
20. Aufgabe vor der/den Sonderprüfung(en)	Vorgegebene max. Fahrzeit pro ST	+ 1' pro nicht befahrenen km der Tagesetappe

TLTLP = Zeit des letzt platzierten Teilnehmers in der Tagesetappe
Der Ausschluss wird durch den Direktor der Rennleitung ausgesprochen

Die höchste Strafzeit in einer Tagesetappe ist die "Forfait" Strafzeit zuzüglich die Zeit des letzt platzierten Teilnehmers der Tagesetappe.

10.2. Mögliche Gründe für ein Ausschluss

Die Wettbewerbskommission kann ein Teilnehmer aus einer ST, Tagesetappe oder gar die Rallye ausschliessen falls dieser massiv gegen das Reglement, Verkehrsregeln, Parc Fermé Regeln oder generelle Verhaltensregeln im Hotel oder sonstiges verstösst. Dies kann besonders dann der Fall sein anlässlich Beschwerden von lokalen Behörden oder der Polizei.

11. PREISVERLEIHUNG

Die Rally endet mit der Preisverleihung welche am 26. Mai 2018 im Kongressaal des Hotel Zora in Primosten stattfindet. Alle Fahrer und dessen Begleiter sind dazu eingeladen. Die nicht abgeholten Preise werden nach der Preisverleihung nicht nachgesandt.

12. PROTESTE UND DIVERSES

12.1. Proteste und Wettbewerbskommision

Proteste sind der Rennleitung gegen Bezahlung einer Kaution von EUR 100 in Bar und Vorweisung einer schriftlichen Stellungnahme mit entsprechenden Beweisen bestückt einzureichen. Ein Protest muss bis 20:00 Uhr desselben Renntages der Rennleitung eingereicht werden und diese wird die Antwort darauf bis spätestens zum Start der nächsten Tagesetappe geben müssen.
Die Kaution in Bar wird unter keinen Umständen zurückerstattet.
Es wird alsdann die Wettbewerbskommission gebildet. Diese ist das offizielle Entscheidungsorgan und besteht aus zwei Vertreter der Organisation und dem Sprecher der Fahrer.

12.2. Verantwortung der Organisation

Die TRX Organisation wird in folgenden Fällen **keine** Verantwortung übernehmen:

- Beschädigung, Diebstahl, Brandstiftung oder Vandalenakte gegen die Fahrzeuge der Teilnehmer
- Beschädigung, Diebstahl, Brandstiftung oder Vandalenakte gegen die Fahrzeuge der Teilnehmer während den Verbindungsetappen, den ST's, der Anfahrt zur Rallye, der Rallye selbst oder der Rückfahrt von der Rallye.
- Beschädigung, Diebstahl, Brandstiftung oder Vandalenakte gegen das Gepäck, Ersatzteile, Werkzeug oder Ähnliches welches im Besitz der Teilnehmer ist
- Unfälle, Verletzungen, Krankheiten und Ähnliches welche während der Anfahrt zur Rallye, der Rallye selbst oder der Rückfahrt von der Rallye dem Teilnehmer widerfahren.

12.3. Allgemeine Regeln und Verantwortung der Teilnehmer

Alle Teilnehmer müssen körperlich und geistig gesund sein und keine alkoholische oder rauschgiftähnliche Substanzen konsumieren. Ausserdem bestätigt jeder Teilnehmer das dieser die technischen und physischen Fähigkeiten besitzt um eine solche Veranstaltung zu bestreiten, einen gültigen Fahrausweis in seiner teilnehmenden Klasse besitzt, keine behördlichen Freiheitsbeschränkungen aufweist und er zivil- sowie versicherungstechnisch nicht eingeschränkt Handlungsfähig ist.

12.4. Rückvergütung des Nenngeldes

Im Falle einer Absage der gesamten Veranstaltung oder für Gründe welche der TRX Organisation zuzuschreiben sind wird 100% des bis anhin vergüteten Nenngeldes erstattet.
Sollte der Teilnehmer sich während der Croatia Rally, Dalmatia 2018 zurückziehen oder seine Teilnahme Absagen, wird das bis anhin einbezahlte Nenngeld nicht zurückerstattet.
Es werden ausserdem keine zusätzlichen Auslagen im Zusammenhang mit der Veranstaltung erstattet, wie z.B.:

- Behinderung zur Teilnahme aufgrund Verspätungen, Streik, Fahrplanänderungen, Stau oder Ähnliches der gewählten Transportmittel wie Flugzeug, Auto, Fähre usw.,
- Rückweisen des Fahrzeuges aufgrund mangelnden Versicherungsdeckung

12.5. Abkürzungen und Begriffe

AT = Arrival Time, Ankunftszeit
BC = Boarding Card
CP = CheckPoint, Kontrollpunkt. CP sind der Start der Tagesetappe, das Ende des ersten Sektors, das Ende des zweiten Sektors und das Ziel der Tagesetappe. Ausserdem wird jedes einzelne RB-Bild als ein CP gewertet.
FL = Finish Line, Ziellinie. Eine FL kann sich auf das Ende eines Sektors, einer ST oder der Tagesetappe beziehen.
RB = Road Book
ST = Special Test, Sonderprüfung; ist jeweils ein Teil eines Sektors und wird in Minuten und Sekunden gemessen.

12.6. Kommunikation

Offizielle Kommunikation und Werbung für die Croatia Rally, Dalmatia 2018 findet ausschliesslich über den Internet-Link www.trxraid.com statt.

12.7. Programmänderungen

In Ausnahmefällen behält sich die TRX Organisation das Recht vor, Programminhalte oder Teile davon zu verändern oder ganz zu streichen. In jedem Fall werden die Teilnehmer benachrichtigt.
Ausnahmefälle sind zum Beispiel: Streik, Demonstrationen, schwere Unglücke, Verkehrsunfälle, Pannen oder Schäden an Fahrzeugen, zivile oder militärische Unruhen, Revolution, Krieg, Unwetter, klimatische Katastrophen oder Erdbeben und Ähnliches.

12.8. Privacy und Datenschutz

Die Teilnehmer geben der **TRXRAID SAGL** Ihre ausdrückliche Zustimmung, die während der Croatia Rally, Dalmatia 2018 aufgenommenen Bilder zu drucken, vervielfältigen, teilen, nutzen und mittels technischer Hilfsmittel abzuändern. Dies dient dem Zweck der Berichterstattung über die Croatia Rally, Dalmatia 2018. Die Bilder können gesamthaft oder vereinzelt auf Papier, digitale Datenträger, Kunststoff, Textilien oder Ähnliches kopiert oder auf allen möglichen Materialien (Fotos, Zeichnungen, Video usw.) eingesetzt werden.
Die Bilder können weltweit und für jeglichen Zweck (kommerziell, web Publikationen, bedruckte Medien, Verpackungen, Design usw.) direkt durch TRXRAID SAGL oder durch sie an Drittparteien vermittelt verwendet werden.
Die Teilnehmer stimmen ausserdem der Nutzung ihrer Personaldaten im Rahmen der italienischen Gesetzgebung 196/2003 zu.

12.9. Reglement

Die Zustimmung zur Teilnahme an die Croatia Rally, Dalmatia 2018 hat automatisch die Kenntnisnahme, das Akzeptieren und das Befolgen der Regeln welche in diesem Dokument enthalten sind zur Folge. Die TRX Organisation kann somit nicht für das nicht Befolgen der angegebenen Regeln, Angaben und Hinweise verantwortlich gemacht werden.

Der Teilnehmer ist sich der Risiken im Enduro/Rallye Sport bewusst und entbindet im Voraus, auch im Namen seiner Angehörigen und Nachkommen, die TRX Organisation von jeglicher Verantwortung, zivilrechtlich sowie strafrechtlich, im Falle eines Unfalles mit physischem oder materiellen Schaden.

Die Teilnehmer bestätigen hiermit das sie Kenntnis davon haben, dass die Nennung an die Croatia Rally, Dalmatia 2018, keine Versicherungsdeckung beinhaltet und somit von keiner bestehenden Versicherungspolice und keine entsprechenden Versicherungsleistungen ausgehen müssen.

Jede Änderung des Reglements bewirkt eine neue Version des Regelwerks welche durch das Datum in der Fusszeile erkennbar ist.

Ort und Datum:_____ Unterschrift:_____

Unterschrift zwecks Zustimmung des Reglements:

Ort und Datum:_____ Unterschrift: _____