

REGLEMENT KRKA ENDURO RAID 2016

1. TRXRAID SAGL

Ist eine Gesellschaft mit Sitz in Via al Funtì, 15 – 6834 Morbio Inferiore (TI) – Schweiz, spezialisiert in der Organisation und Durchführung von Sportveranstaltungen (Raid, Abenteuer-Reisen, Fahrkurse und touristische Ausfahrten).

2. KRKA ENDURO RAID

Internationale Enduro Raid Veranstaltung (6. Ausgabe) mit gekennzeichnete Strecke welche während der Dauer von zwei Tage, vom 6. bis 7. Mai 2016 in Primosten, Kroatien, durchgeführt wird. Es ist eine sportliche Enduro Veranstaltung welche auch für Amateure geeignet ist. Jeder Teilnehmer ist frei in der Wahl der Strecke und der entsprechenden Schwierigkeit. Die Sonderprüfungen sind freiwillig.

3. KONZEPT

Die KRKA ENDURO RAID 2016, bietet auch dieses Jahr einige wichtige Neuigkeiten. Zum Beispiel einige neue Strecken für die drei Varianten soft, classic (hard) sowie extreme.

Die Veranstaltung ist nach wie vor für Amateure gedacht, ist also kein Rennen, sie bietet dennoch die Möglichkeit sein Können in Minuten und Sekunden zu messen. Wir möchten Sie daran erinnern dass jeder Teilnehmer frei ist in der Wahl der Strecke und der entsprechenden Schwierigkeit. Die Sonderprüfungen sind ebenfalls freiwillig.

Der Gewinner des Primosten Trophy 2016 hat sein Können in den drei Enduro Disziplinen Cross Test , Enduro Test und Zeitkontrolle (Time Check) zu beweisen.

Die Zweizylinder und die Teilnehmer ohne Offroad-Erfahrung werden neue Strecken vorfinden welche bezaubernde Blicke auf das kroatische Panorama erlauben.

4. NENNUNG

Die Nennung am KRKA ENDURO RAID 2016 ist ab Ausfüllen des entsprechenden ONLINE Formulars und das Akzeptieren des Reglements bestätigt.

Die Nennung ist allerdings nur nach Erhalt der Bezahlung gültig.

Der Veranstalter organisiert weder die Übernachtungen, ob während der Fahrt oder vor Ort, noch die Fahrt selbst zum sowie ab Veranstaltungsort. Dies liegt in der Verantwortung der einzelnen Teilnehmer.

5. TEILNEHMER

Die KRKA ENDURO RAID Veranstaltung richtet sich an Enduro Begeisterte jeglicher Erfahrung, ohne Altersgrenzen oder Einschränkungen der Kategorie.

6. FAHRZEUGE

Teilnahmeberechtigt sind alle Ein- und Zweizylinder Enduros, Dual Sport und Quads welche für den Verkehr zugelassen und der Verkehrsverordnung entsprechend ausgerüstet sind.

7. NOTWENDIGE PAPIERE

ONLINE Nennung

Quittung der bezahlten Anmeldegebühr

Pass oder Identitätskarte

Fahrzeugausweis oder Zulassungsschein

Versicherungsnachweis des Fahrzeuges oder Versicherungskarte

Original Kennzeichen AM Fahrzeug

Es sind keine Lizenzen oder Mitgliedschaften an Clubs oder Vereine erforderlich.

8. PROGRAMM

Eröffnung Veranstaltung, Teilnehmerempfang an Konferenzsaal - Hotel Zora in Primosten

05/05 09:00 - 12:00
14:00 - 20:00

06/05 07:30 - 08:30

Generelles Briefing (Konferenzsaal)

05/05 21:30 - 22:30

06/05 21:30 - 22:30

Aufreihen der Teilnehmer am Start (Rudina Platz in Primosten)

06/05 07:00 - 08:00

07/05 07:00 - 08:00

Start KRKA ENDURO RAID 2016

06/05 08:00

07/05 08:00

9. STRECKE

Die SOFT Strecke misst täglich etwa 160 km und führt über Schotterstrassen und Forstwege welche für alle Motorräder und auch für weniger Offroad geübte Teilnehmer geeignet sind.

Ausserdem dient diese als Verbindungsstrecke für sämtliche in der HARD Strecke vorhandenen Sektionen. Diese HARD - Teilstrecken weisen drei verschiedene Schwierigkeitsgrade (E-M-H) auf und führen über single Trails und Maultierpfade, welche für Hard-Enduro Motorräder und geübte Teilnehmer geeignet sind. Täglich sind mehrere Hard Strecken vorgesehen. Diese sind fakultativ und können über die SOFT Strecke umfahren werden.

Level E: einfache Single Trails welche für alle Teilnehmer geeignet sind

Level M: Single Trail mit einigen natürlichen Hürden welche es zu meistern gilt, geeignet für geübte Teilnehmer

Level H: langer Single Trail mit anspruchsvolle, natürliche Hürden, für geübte Teilnehmer welche zudem gute Kondition aufweisen

DAS BEFAHREN DER HARD STRECKEN MIT ZWEIZYLINDER ODER QUADS IST AUSDRÜCKLICH UNTERSAGT!

ACHTUNG GEFAHR!

Das Befahren der Offroad Strecken im Umkreis von Primosten kann während den Tagen unmittelbar vor der Veranstaltung insofern gefährlich sein dass mehrere Mitglieder der Organisation mit der Vorbereitung der Strecke beschäftigt sind. Diese bewegen sich naturgemäss mit den eigenen Motorräder und sind somit für „regen“ (Gegen-)Verkehr auf sämtliche Offroad-Strecken verantwortlich. Deshalb empfehlen wir allen Teilnehmer vom 01. - 05. Mai von einer Ausfahrt in der Gegend Abstand zu nehmen.

Wir weisen ausserdem darauf hin, dass die gesamte KRKA ENDURO RAID Strecke über öffentliche Strassen, Wege und Pfade führt welche NICHT GESPERRT sind. Dies bedeutet das man jederzeit mit Gegenverkehr, Fussgänger, Bauer, Tiere, Baumaschinen oder Ähnliches rechnen muss. Ausserdem ist die Jagd in Dalmatien sehr beliebt. Es ist somit möglich dass man Jäger mit Hunde in den entlegensten Orten antrifft. Selbst in den Sonderprüfungen, trotz Anwesenheit der Orga, Marshalls und der Ärzte des Rettungsdienstes, können wir keine 100%-tige „Verkehrsfreie“ Strecke garantieren. Bitte trägt diesen Umständen Rechnung!

10. GPS UND NAVIGATION

Eine wichtige Neuerung für die KRKA ENDURO RAID 2016 ist die Einführung der GPS-Navigation. Die Nutzung von GPS ist optional und zusätzlich zur bekannten Markierung der Strecke (farbiges Kunststoffband) verwendet.

GPS wird immer häufiger von Enduro Fahrer verwendet und erhöht den Spass und die Sicherheit auf der richtigen Strecke zu sein. Ausserdem hilft es die durch Vandalen mittels das Entfernen der Signalisation willkürlich erzeugte Verwirrung in Grenzen zu halten

Das GPS muss auf der entsprechenden Haltevorrichtung befestigt werden und durch den Fahrer gut lesbar sein.

Jeder Teilnehmer erhält die Tracks für die Hard und Soft Strecke auf sein Gerät geladen.

Die TRX-Orga wird die Tracks des ersten Tages anlässlich des Empfangs auf das Gerät laden. Beim Erreichen des Ziels des ersten Tages wird das Gerät durch die TRX-Orga in Empfang genommen, die Tracks gelöscht und die neuen Tracks des zweiten Tages geladen.

Die TRX-Orga gibt die zur Nutzung durch die Teilnehmer zugelassenen GPS-Hersteller und Modelle mittels einer Liste bekannt.

Während des allgemeinen Briefings wird die TRX genaue Instruktionen über das Benutzen des GPS während der Veranstaltung mitteilen.

11. BESCHILDERUNG

Die gesamte Strecke wird mittels Tracks im GPS angezeigt. Dies nebst der üblichen Beschilderung der Strecke:

- Farbiger Pfeil: Abzweiger Rechts oder Links sowie Bestätigung korrekte Strecke
- Roter Pfeil mit Angabe der entsprechenden Nummer der Hard Strecke gemäss Programm und Angabe des Schwierigkeitsgrades. Dieser Pfeil wird man am Anfang jeder Hard Strecke vorfinden
- Viereck mit Kreis, farbig, durchgekreuzt: falsche Strecke!
- Kunststoffband, farbig: Bestätigung der korrekten Strecke und/oder Vorwarnung
- Abzweiger

Die gesamte Strecke wird wie folgt kennzeichnet:

1ster TAG - ROTER Kunststoffband

2ter TAG - GELBER Kunststoffband

12. SONDERPRÜFUNGEN

Das Programm 2016 sieht folgende Sonderprüfungen vor:

2 CROSS TEST (am Strand)

Mindestens 4 Zeitkontrollen (TC)

Die Zweizylinder und die Quads dürfen ausschliesslich die CROSS Test befahren.

Der Start aller Sonderprüfungen erfolgt mittels Ampelvorrichtung. Sobald die Ampel auf Grün schaltet wird die Stoppuhr automatisch aktiviert. Der Start zur jeweils letzten Sonderprüfung wird an beiden Tagen um 18:00 geschlossen.

13. PRIMOSTEN TROPHY

Zur speziellen „Primosten Trophy“ Wertung werden ausschliesslich die Teilnehmer gewertet welche sämtliche Hard Strecken und sämtliche Sonderprüfungen, die im 2-Tage Programm der Veranstaltung vorgesehen sind, gemeistert haben.

14. KONTROLLPUNKTE (CP)

Sämtliche Kontrollen an CP's und TC's werden mittels NFC Leser ausgeführt. Der notwendige Chip ist in der Startnummer eingebaut welcher jeder Teilnehmer auf der Vorderseite seines Fahrzeuges anbringen muss.

Um die Sicherheit, die reibungslose Durchführung sowie den Notfalldienst und den „Lumpensammlerdienst“ optimal zu gewährleisten sind folgende **obligatorische** Kontrollpunkte vorgesehen:

START - ZIEL.

Kontrollpunkte HARD Strecke: Es sind versteckte Kontrollpunkte vorgesehen. Diese werden von einem Marshall besetzt.

Es ist ausdrücklich Verboten sich auf die Strecke zu begeben OHNE über den Kontrollpunkt am START zu fahren. Wir weisen ausserdem darauf hin, dass Verkehrskontrollen durch die örtliche Polizei auf der gesamten Strecke möglich sind (auch auf Schotterstrassen!)

Es ist ausserdem ebenfalls Verboten OHNE sofortigen Anruf an die Organisation und ohne Abmeldung über den Kontrollpunkt am ZIEL die Strecke zu verlassen. Damit können wir den Notfalldienst gezielt für nur auf der Strecke in Not sich befindenden Teilnehmer einsetzen.

15. AUFREIHEN DER TEILNEHMER

Das Aufreihen der Teilnehmer/Fahrzeuge im historischen Zentrum Primostens wird in drei Gruppen erfolgen. Dies bestimmt letztlich die Startreihenfolge und es gilt das First in – First out Prinzip. Aufreihen jeweils ab 07:00 bis 08:00 Uhr für beide Tage.

16. START

Es werden 4 Teilnehmer pro Minute starten.

Start erste Reihe (Gruppe)	08:00 – 08:40
Start zweite Reihe (Gruppe)	08:45 – 09:20
Start dritte Reihe (Gruppe)	09:25 – 10:10

Die ersten 30 KRKA ENDURO RAID 2015 Piloten, werden die Startnummer von die Gesamtwertung bekommen. Dazu am 1. Tag Sie werden in Numerisch Ordnung starten und am 2. Tag im Grund der Gesamtwertung von 1. Tag.

Alle Teilnehmer sind gehalten das Fahrzeug im historischen Zentrum Primostens und über den Rudina Platz bis zum Start mit ABGESTELLTEN MOTOR zu schieben. Das Fahrzeug wird erst am Start angestellt.

17. SICHERHEITSAUSRÜSTUNG

Das Mitführen eines Handys zwecks anrufen der TRX Organisation im Notfall ist OBLIGATORISCH. Die Notfallnummern werden anlässlich des Teilnehmerempfangs ausgehändigt.

18. BRIEFING

Die Teilnahme an sämtliche Briefings ist aus Sicherheitstechnischen Gründen **obligatorisch**. Programmänderungen und andere, vom Veranstalter als wichtig erachtete Informationen zur Sicherheit, zur Strecke usw. werden am Briefing vermittelt.

19. UMWELT

Wir bitten alle Teilnehmer die Umwelt, die anderen Verkehrsteilnehmer, Privatgrundstücke und die Natur zu respektieren und zu schonen. Der Veranstalter wird den an gekennzeichneten Treffpunkten (Start, Verpflegung, Sonderprüfungen) anfallenden Müll in eigener Verantwortung sammeln und beseitigen.

20. FREIEN VERKEHR

Der freie Verkehr auf Schotterstrassen führt oft zu Unmut seitens der Bevölkerung. Es ist schwierig den Ortsbewohner zu erklären, dass die Präsenz von Motorradfahrer eng mit dem Tourismus verbunden ist. Leider weist auch Kroatien eine sich vermehrende Anzahl Gegner des „OFFROAD“-Sports auf. Dieser negativen Entwicklung möchten wir Einhalt gebieten.

Wir bitten deshalb alle Teilnehmer welche die Umgebung auf eigen Faust erkunden wollen sich vorerst mit der TRX-Orga in Verbindung zu setzen. Wir werden nützliche Ratschläge und Hinweise geben welche Gegenden man tunlichst meiden sollte und welche Strecken wann am besten zu befahren sind

TRX bietet für alle Teilnehmer welche Ihr Aufenthalt etwas verlängern möchten ein Raid an. Dieser dauert bis zu zwei Tage, wird vor der KRKA ENDURO RAID durchgeführt und führt über neue, unbekannte Strecken. Es hat ausserdem ein Einführungskurs für die Benutzung des GPS und die Navigation mittels GPS zum Inhalt.

21. PADDOCK

Der Paddock befindet sich gegenüber dem Eingang des Hotels Zora. Dieser wird während der Nacht beaufsichtigt. Die Benutzung des Paddocks ist fakultativ. Ab 22:00 Uhr bis um 06:30 Uhr sind jegliche Tätigkeiten im Paddock und der Zugang zum selben untersagt. Für Schäden oder Entwendung der Fahrzeuge/Ersatzteile oder Sonstiges von den Teilnehmern mitgeführtes trägt der Veranstalter keine Haftung und Verantwortung.

22. OBLIGATORISCHE TECHNISCHE AUSRÜSTUNG

Helm
Brillen
Handschuhe
MX-Stiefel
Cross/Enduro Hosen
Cross/Enduro Hemd
Enduro Jacke
Knieschutz
Ellbogenschutz
Brustpanzer oder Schutzhemd
Lendenschutz

23. WERTUNGEN

GESAMTWERTUNG (Primosten Trophy)
KLASSENWERTUNG (Ein-, Zweizylinder, Quad)
DAMENWERTUNG
OVER 50
OVER 60

24. PREISVERLEIHUNG

Die Preisverleihung ist am Samstag 7. Mai 2016 um 21:00 Uhr im Konferenzsaal des Hotel Zora vorgesehen. Preisgekrönt werden die Ersten jeder Kategorie.

25. NOTFÄLLE

Die Notfallnummer welche die Organisation jedem Teilnehmer aushändigt ist in folgenden Fällen zu kontaktieren:

Unfall

Technische Panne

Verlassen der kennzeichneten Strecke (Soft wie Hard)

Es besteht ein „Lumpensammler“ Dienst. Dies besteht aus STAFF-Motorradfahrer welche nach dem Teilnehmerpulk die Strecke befahren und ein Abhol-Dienst für defekte Fahrzeuge. Um die beiden Dienste beanspruchen zu können ist es unerlässlich dass man auf der kennzeichneten Strecke bleibt und die Instruktionen der STAFF-Motorradfahrer befolgt.

26. BEZAHLUNG

Anlässlich der Anmeldung ist die gesamte Anmeldegebühr fällig

Für den TEILNEHMER: EUR 160.00 bis zum 31. Dezember 2015
 EUR 175.00 bis zum 31. März 2016
 EUR 200.00 ab 1. April 2016

Bankgebühren/Transfergebühren sind alle zu Lasten des Auftraggebers

Die Anmeldegebühr beinhaltet:

Teilnehmer:

Teilnahme Kit

Verpflegung auf der Strecke an beiden Tagen

Medizinische Versorgung im Notfall
Teilnahme Siegerehrung
„Lumpensamler“-Dienst und Abhol-Dienst defekter Fahrzeuge auf der Strecke

In der Anmeldegebühr NICHT inbegriffen ist:

Teilnehmer:

Reisekosten nach und ab Primosten
Hotel/Übernachtung
Treibstoff vor, während und nach der Veranstaltung
Alles was nicht unter Kapitel „die Anmeldegebühr beinhaltet“ aufgeführt ist

27. VERSICHERUNG

Eine gültige Haftpflichtversicherung für das Fahrzeug ist Pflicht und muss auf Verlangen vorgelegt werden. Alle anderen zusätzlichen Versicherungsdeckungen sind freiwillig und durch den Teilnehmer zu organisieren und bezahlen.

28. HAFTUNG DES VERANSTALTERS

Der Veranstalter ist in folgenden Fällen NICHT haftbar:

- Schäden, Raub, Feuer, Vandalismus an sämtliche Fahrzeuge der Teilnehmer und Begleiter
- Schäden, Raub, Feuer, Vandalismus an Gepäck, Ersatzteile, Werkzeuge im Besitz der Teilnehmer und Begleiter
- Unfälle, Krankheit, Verletzungen jeglicher Art und Grades welche den Teilnehmer und Begleiter während der Veranstaltung widerfahren
- Unfälle, Krankheit, Verletzungen der Teilnehmer und Begleiter sowie Schäden, Raub, Feuer und Vandalismus an Fahrzeuge des Teilnehmers und Begleiter während der Reise nach und ab Primosten.

29. PERSÖNLICHE HAFTUNG DES TEILNEHMERS

Der Teilnehmer bestätigt hiermit in guter physischer und psychischer Verfassung zu sein. Ausserdem bestätigt der Teilnehmer keine Drogen oder alkoholische Substanzen vor und während der Veranstaltung zu sich zu nehmen. Ferner bestätigt der Teilnehmer die technischen und fahrerischen Fähigkeiten zu besitzen um eine solche Veranstaltung zu bestreiten. Schliesslich bestätigt der Teilnehmer im Besitz eines gültigen Fahrausweises zu sein, welches in Kroatien anerkannt ist und nicht von den Behörden aberkannt wurde. Ausserdem bestätigt der Teilnehmer die im Land verlangten versicherungstechnischen Vorgaben zu erfüllen.

30. RÜCKERSTATTUNG DER ANMELDEGEBÜHR

100% Rückerstattung im Falle dass die Veranstaltung aufgrund eines Verschuldens der Organisation nicht stattfinden kann.

Die Rückzahlung bereits geleisteter Anmeldegebühren aufgrund einer Verhinderung des Teilnehmers ist NICHT vorgesehen. Es ist hingegen gestattet die geleistete Anmeldegebühr auf einen neuen Teilnehmer zu „übertragen“ innert den 25. April 2016. Es wird kein Schadenersatz geleistet falls der Teilnehmer aufgrund Verspätung oder Streichung von Flüge, Schiffe oder Fähren ganz oder teilweise der Veranstaltung fern bleiben muss. Ebenfalls kein Schadenersatz falls der Teilnehmer aufgrund mangelnder Versicherungsdeckung den Start nicht antreten kann.

31. WERBUNG UND SPONSORING

Während aller Tätigkeiten vermarktet **TRX** die Marken seiner Sponsoren. Diese sind Bestandteil der generellen Kommunikation und nehmen einen wesentlichen Anteil der visuellen Kommunikation während der Veranstaltung ein. Jeder Teilnehmer verpflichtet sich somit den Erfordernissen dieser **TRX** Kommunikation gerecht zu werden.

32. KOMMUNIKATION

Die gesamte Kommunikation und Vermarktung der Veranstaltung wird durch die offizielle Web-Seite www.trxraid.com wahrgenommen.

33. PROGRAMMÄNDERUNGEN

In ausserordentlichen Fällen behält sich der Veranstalter vor das angegebene Programm zu ändern, anzupassen oder Teile davon zu streichen. Auf jeden Fall wird eine solche Änderung rechtzeitig und im Vorfeld den Teilnehmern mitgeteilt.

34. PRIVACY

Die Teilnehmer geben der **TRXRAID SAGL** Ihre ausdrückliche Zustimmung, alle Rechte auf die während der KRKA ENDURO RAID aufgenommenen Bilder zu geben. Die Bilder können gesamthaft oder vereinzelt auf Papier, digitale Datenträger, Kunststoff, Textilien oder Ähnliches kopiert oder auf allen möglichen Materialien (Fotos, Zeichnungen, Video usw.) eingesetzt werden.

Die Bilder können weltweit und für jeglichen Zweck, (kommerziell, web Publikationen, bedruckte Medien, Verpackungen, Design usw.) direkt durch **TRXRAID SAGL** oder durch diese an Drittparteien vermittelt, verwendet werden.

35. REGLEMENT

Die Zustimmung zur Teilnahme an die KRKA ENDURO RAID hat automatisch die Kenntnisnahme, das Einverständnis und das Befolgen der Regeln welche in diesem Dokument enthalten sind zur Folge. Die TRX Organisation kann somit nicht für das nicht Befolgen der angegebenen Regeln, Angaben und Hinweise verantwortlich gemacht werden.

Der Teilnehmer ist sich der Risiken im Enduro Sport bewusst und entbindet im Voraus, auch im Namen seiner Angehörigen und Nachkommen, die TRX Organisation von jeglicher Verantwortung, zivilrechtlich sowie strafrechtlich, im Falle eines Unfalles mit physischem oder materiellen Schaden.

Der Teilnehmer bestätigt hiermit, dass er Kenntnis davon hat das die Nennung an die KRKA ENDURO RAID, keine Versicherungsdeckung beinhaltet und somit er von keiner bestehenden Versicherungspolice gedeckt ist und keine entsprechenden Versicherungsleistungen erwarten kann.

Jede Änderung des Reglements bewirkt eine neue Version des Regelwerks welche durch das Datum in der Fusszeile erkennbar ist.

Ort und Datum: _____ Unterschrift: _____

Unterschrift zwecks Zustimmung des gesamten Reglements:

Ort und Datum: _____ Unterschrift: _____