

CROATIA RALLY 2014 Dalmatia



Vorwort

Lieber Teilnehmer, Liebe Teilnehmerin

Wir freuen uns Dich zu den "Croatia Rally, Dalmatia 2014" Teilnehmern zählen zu dürfen und heissen Dich herzlich willkommen.

TRXRAID

Ist eine Gesellschaft mit Sitz in Via al Funtì, 15 – 6834 Morbio Inferiore (TI) – Schweiz, welche sich auf die Organisation von Sport-Anlässen spezialisiert hat: Rallies, Reisen und Expeditionen, gezielte Motorrad Training Einheiten, touristische Motorrad-Abenteuer.

Das Ziel der folgenden Informationen und Ratschläge ist der Ablauf der Croatia Rally 2014 zu erklären und die Orientierung innerhalb derselben zu erleichtern.

Deshalb bitten wir Dich die folgenden Regeln aufmerksam durchzulesen.

INHALTSVERZEICHNIS

1. PROGRAMM	- 3 -
1.1 Briefing	- 3 -
2. KONTROLLEN	- 3 -
2.1 Administrative Abnahme	- 3 -
2.1.1 <i>Dokumente des Teilnehmers</i>	- 3 -
2.1.2 <i>Dokumente des Fahrzeugs</i>	- 3 -
2.2 Technische Abnahme	- 3 -
2.3 Technische Ausrüstung	- 4 -
2.4 Obligatorische technische Bekleidung	- 4 -
2.5 Sicherheits - Ausrüstung	- 4 -
3. ROAD BOOK (RB)	- 4 -
4. ETAPPEN	- 5 -
4.1 Boarding card (BC)	- 5 -
4.2 Verkehrsregeln	- 5 -
4.3 Sicherheit	- 5 -
4.4 Startliste	- 6 -
4.5 Ranglisten	- 6 -
4.6 Kontrollen während der Rally und CheckPoint (CP)	- 7 -
4.7 Sonderprüfungen – special test (ST)	- 7 -
5. MEDIZINISCH VERSORGUNG - BEREITSCHAFTSDIENST	- 7 -
6. PARC FERME'	- 7 -
7. PC COURSE	- 8 -
8. UMWELT	- 8 -
9. TECHNISCHE BETREUUNG	- 8 -
10. STRAFZEITS	- 8 -
10.1. Liste der Strafzeiten	- 8 -
10.2. Mögliche Gründe für ein Ausschluss	- 9 -
11. PREISVERLEIHUNG	- 9 -
12. PROTESTE UND DIVERSES	- 9 -
12.1. Proteste und Rennleitung	- 9 -
12.2. Verantwortung der Organisation	- 9 -
12.3. Allgemeine Regeln und Verantwortung der Teilnehmer	- 9 -
12.4. Rückvergütung des Nenngeldes	- 9 -
12.5. Abkürzungen und Begriffe	- 10 -
12.6. Kommunikation	- 10 -
12.7. Programmänderungen	- 10 -
12.8. Privacy und Datenschutz	- 10 -
12.9. Reglement	- 10 -

1. PROGRAMM

Date	Time	
17.05.2014	Ab 13:30	Check-in im Hotel (zu bestimmen) Administrative und technische Abnahme
	18:00	Einführung Road Book (Erkl.zur Deutung des RB, obligatorisch)
	21:00	Briefing zum Prolog
18.05.2014	Ab 08:30	Check-in im Hotel (zu bestimmen) Administrative und technische Abnahme
	14:00	Einführung Road Book (Erkl.zur Deutung des RB, obligatorisch)
	18:00 21:00	Start Prolog Briefing Etappe 1
19.05.2014	Ab 07:00 21:00	Start Etappe 1 Briefing Etappe 2
20.05.2014	Ab 07:00	Start Etappe 2
21.05.2014		Mittwoch - Ruhetag
	21:00	Briefing Etappe 3
22.05.2014	Ab 07:00 21:00	Start Etappe 3 Briefing Etappe 4
	23.05.2014	Ab 07:00 Ab 20:00
24.05.2014		Ende der Veranstaltung - Rückreise

1.1 Briefing

Täglich um 21:00 Uhr treffen wir uns zum Briefing im Konferenzsaal des Hotel (zu bestimmen), ausgenommen am Dienstag den 20. Mai.

Bitte Kugelschreiber, verschiedenfarbige Textmarker und Klebeband mitnehmen.

Die Teilnahme am Briefing ist obligatorisch.

2. KONTROLLEN

2.1 Administrative Abnahme

2.1.1 Dokumente des Teilnehmers

- Pass oder ID-Karte (*bitte jeweils auch während den Etappen mitführen, inklusive die Fahrzeugpapiere*)
- Fahrausweis
- "European Health Insurance Card" (EUROPASSISTANCE), für die medizinische Betreuung vor Ort
- Unterschriebene Erklärung des Einverständnis und Kenntnisnahme des Reglements

2.1.2 Dokumente des Fahrzeugs

Der Teilnehmer muss für sein Fahrzeug folgende Dokumente vorweisen:

- Zulassungsschein
- Falls der Teilnehmer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist eine Vollmacht welche ihn zur Benutzung ermächtigt
- Versicherungskarte
- Amtliches Kennzeichen (Original)

2.2 Technische Abnahme

Sämtliche Fahrzeuge werden ausnahmslos der technischen Abnahme unterzogen.

Sämtliche an der Rallye angemeldete Fahrzeuge müssen während der gesamten Veranstaltung 3 Teilnehmernummern¹ gut sichtbar vorne, links und rechts des Fahrzeuges aufweisen.

Die Reifen dürfen nicht älter als 4 Jahre, den Code AT/MT² aufweisen, und nicht mehr als zu 50% abgefahren sein.

Side-by-side (SbS) Fahrzeuge müssen Stosstangen vorne und hinten und ausserdem ein roll-bar aufweisen.

Fahrzeuge mit 4 Räder müssen zwei Warndreiecke, eine gelbe/orange Notfalljacke, ein Feuerlöscher, ein Abschleppseil welches mindestens 6 Meter lang sein muss und ein Reservereifen mitführen.

Diese letztgenannte Fahrzeuge müssen H - Sicherheitsgurte (H-belts) vorweisen.

2.3 Technische Ausrüstung

Die Fahrzeuge müssen folgende Navigationsinstrumente vorweisen:

- Road-Book Halter
- Trip master
- Data logger. Ist eine Vorrichtung welche die zurückgelegte Strecke und die Geschwindigkeit von jeden Teilnehmer lückenlos aufzeichnet. Der Data Logger wird durch TRX, jeden Morgen vor dem Start dem Teilnehmer ausgehändigt. Der Logger darf nicht manipuliert, abgestellt oder in irgendeiner Art in seiner Funktion beeinträchtigt werden. Der Teilnehmer ist auch für eine "irrtümliche" Manipulation des Data Logger verantwortlich.
- Tank mit einer Reichweite von mindestens 150 Km.

Werkzeuge, Ersatzteile, Reifen und Mousse sind wärmstens empfohlen.

2.4 Obligatorische technische Bekleidung

- Sturzhelm
- MX-Brillen
- Handschuhe
- Enduro – MX Stiefel
- Enduro – MX Hosen
- Enduro Jacke
- Protektoren für Arme, Schulter, Brust, Rücken und Knie

Ein MX oder Enduro Shirt ist wärmstens empfohlen.

2.5 Sicherheits - Ausrüstung

- GSM Handy oder besser
- Notfallnummer welche von TRX mitgeteilt wird
- Camel back
- Kompass
- Strassenkarte. Empfohlen³ **Freytag & Berndt, Dalmanitische Küste, 1:150'000** oder **Freytag & Berndt, Wegenkaart Kroatië kust - Croatia Coast - Kroatien Küste, 1:200'000.**

3. ROAD BOOK (RB)

Das Road Book ist durch TRX erstellt worden und wird jedem Teilnehmer ausgehändigt so das dieser die Etappen des Croatia Rally, Dalmatia 2014 navigieren kann.

Das RB ist in einzelnen Notizen aufgeteilt welche jeweils folgende Informationen beinhaltet:

- Teilstrecke in Km (von einer Note zur anderen) und Gesamtstrecke
- Graphische Informationen wie Bäume, Kreuzungen, Verkehrstafeln, Geschwindigkeitslimiten u.v.m.
- Weitere Beschreibung der Umgebung oder zur Navigation

¹ Wird von der Orga ausgehändigt.

² All Terrain/ Mud Terrain.

³ <http://www.manymaps.com/contents/nl/d56.html>

CROATIA RALLY

2014 Dalmatia



Das Road Book ist vor 2 Monaten vorbereitet worden und die letzte Überprüfung der Strecke findet eine Woche vor Beginn der Rallye statt.

Das RB der Etappe wird jedem Teilnehmer am Vorabend vor Beginn des Briefings gegen Rückgabe des Roadbooks der eben gefahrenen Tagesetappe ausgehändigt. Ausnahme bildet der Prolog, für welchen das RB während der administrativen Abnahme ausgehändigt wird.

Es ist verboten die Strecke welche im RB vorgegeben wird zu verlassen oder diese in entgegengesetzter Richtung zu befahren.

Sollte man sich verfahren haben oder irrtümlicherweise ausserhalb der vorgegebenen Strecke sich befinden ist man angehalten mit einer Geschwindigkeit von max. 30 km/h zurück auf der vorgegebenen Strecke zu finden.

Im Falle eines freiwilligen Verlassen der Strecke oder Abbruch der Etappe ist es obligatorisch die Organisation TRX sofort zu informieren. Dies hat durch ein Anruf an den Renndirektor oder Mitteilung an einem Marshall auf der Strecke zu erfolgen.

Es ist verboten die Strecke zu kürzen was gleichzeitig ein nicht Befahren der RB Noten zur Folge hat.

Täglich, am Ziel der Tagesetappe muss man die Boarding Card und den Data Logger den Marshall's aushändigen. Das Fehlen einer oder aller dieser Datenträger wird eine entsprechende Strafzeit zur Folge haben.

Jede Änderung oder Anpassung des Road Books der nächsten Tages-Etappe wird bis 20:30 Uhr des Vorabends mittels einer Mitteilung an die Pinnwand und/oder einer Kommunikation während des Briefings veröffentlicht.

4. ETAPPEN

Die Croatia Rally, Dalmatia 2014 sieht ein Prolog und vier Tagesetappen vor. Alle Tagesetappen und die entsprechenden Sonderprüfungen sind ausschliesslich mittels Navigation durch Road Book zu fahren.

4.1 Boarding card (BC)

Am Start jeder Tagesetappe wird jeweils eine Boarding Card ausgehändigt.

Die BC ist das persönliche Renndokument welcher an jedem Check Point (CP) den Marshall's vorzuweisen ist.

Der Verlust der BC hat eine Strafzeit von 15 Minuten zur Folge.

Jeder Teilnehmer ist selbst für die umgehende Kontrolle der Einträge welche die Marshall's in der BC anbringen verantwortlich.

Da eine Überprüfung unmöglich ist wird kein Protest in dieser Angelegenheit akzeptiert.

4.2 Verkehrsregeln

Die Rallye, die Tagesetappen, der Prolog und die Sonderprüfungen werden auf Strassen, Schotterwege und Singletrails durchgeführt welche dem öffentlichen Verkehr zugänglich sind und werden nicht abgesperrt.

Die Teilnehmer sind angehalten die nötige Vorsicht und Rücksicht auf der Strecke und während der ganzen Rallye walten zu lassen.

Es liegt uns sehr daran zu betonen das jeder Teilnehmer angehalten ist die Verkehrsregeln und die Geschwindigkeitslimiten inner- und ausserorts einzuhalten. Wir haben ein gutes Einvernehmen mit den Kroatischen Behörden und wir möchten dies auch wahren.

4.3 Sicherheit

4.3.1 Es ist verboten die Strecke zu verlassen und sich in Ruinen oder verlassene Dörfer/Häuser zu begeben.

4.3.2 Es wird von jedem Teilnehmer verlangt die Geschwindigkeitslimiten welche im RB eingetragen sind (besonders innerorts) einzuhalten. Ausserdem ist das Einhalten der 30 km/h beim Versuch auf die irrtümlich verlassene RB-Strecke zurück zu gelangen eine Pflicht.

4.3.3 *Gebrauch der Notfall Nummer (Emergency number) und Mitteilungen an den Race Director*

Es wird von jedem Teilnehmer verlangt sich in folgenden Fällen mit dem Race Director in Verbindung zu setzen:

- a) Unbeabsichtigt verlassen der im RB vorgegebenen Strecke (auf gut Deutsch wenn man sich verirrt hat und nicht mehr weiter weiss)
- b) Abbruch der Tagesetappe (auf eigenen Wunsch)
- c) Technische Defekte
- d) Notfälle wie Unfall oder gesundheitliche Notsituation

4.3.4 Der Teilnehmer welcher aufgrund einer der oben genannten Gründe in Not gerät hat wenn möglich seine Teilnehmernummer sowie die entsprechende RB Bild Nummer in welcher Nähe er sich befindet dem Race Director mitzuteilen.

4.3.5 Der erste Teilnehmer welcher den in Not befindenden Teilnehmer erreicht ist verpflichtet zu helfen. Der sich in Not befindende Teilnehmer kann die Hilfe ablehnen. Dem Teilnehmer welcher erste Hilfe leistet wird die Zeit welche er am Notfallort verbringt gutgeschrieben (Neutralisation aufgrund der Daten welche im persönlichen GPS Datalogger erfasst werden und/oder aufgrund der Anweisungen des Race Directors).

4.3.6 Es ist vorgeschrieben sich um in Not befindende Teilnehmer zu kümmern und somit anzuhalten. Teilnehmer welche diese erste Hilfe nachweislich vernachlässigen werden mit einer 60 Minuten Strafzeit bestraft.

4.3.7 In sämtlichen Fällen welche gesundheitliche Notsituationen zum Gegenstand haben wird das Mountain Rescue Team beim Erreichen des Notfallortes die Verantwortung übernehmen. Bei technische Defekte oder Unfälle welche nur Sachschaden zur Folge haben wird der Race Director entscheiden wann und wie der betroffene Teilnehmer Unterstützung erhält. Der Entscheid wird in Abhängigkeit zum Renngeschehen getroffen.

Die Teilnahme an der "Einführung Road Book (Erklärungen zur Deutung des RB)" sowie am täglichen Briefing ist obligatorisch.

4.4 Startliste

Startintervall im Prinzip ein Teilnehmer pro Minute. Im Falle höherer Gewalt oder um Verspätungen zu mindern behält sich TRX das Recht vor die Startintervalle zu kürzen oder auszuweiten.

Die Startreihenfolge des Prologs wird der numerischen Reihenfolge der Startliste folgen. Während allen darauf folgenden Tagesetappen wird die Startreihenfolge durch die Gesamttrangliste des Vortages bestimmt.

Die ersten 5 Fahrer nach Gesamttrangliste werden als erste in der Reihenfolge des Klassement an den Start gehen, ab dem 6sten in der Rangliste werden die Teilnehmer in umgekehrter Reihenfolge starten, also der zuletzt klassierte zuerst bis zum 6ten, welcher als letzter starten wird.

Die Startliste der folgenden Tagesetappe wird täglich ab 22:00 Uhr an die Pinnwand geheftet und ist am Folgetag am Start zu finden.

4.5 Ranglisten

Die 2014 Klasseneinteilung erfolgt in folgenden Kategorien:

1. Gesamt
2. Class Light (Fahrzeuge bis zu 140 kg Leergewicht, gemäss Fahrzeugausweis)
3. Class Medium (Fahrzeuge ab 140 kg bis 180 kg Leergewicht, gemäss Fahrzeugausweis)
4. Class Heavy (Fahrzeuge über 180 kg Leergewicht, gemäss Fahrzeugausweis)
5. Ladies
6. Over - 50
7. Quad und SBS

8. Teams (Teams bestehend aus minimum 3 Fahrern). Die Teamwertung wird aufgrund der Summe der Zeiten der besten drei Fahrer im Team gerechnet. Die Nennung des Teams (Nenngeld EUR 50 pro Team) hat bis Ende der administrativen Abnahme zu erfolgen. Jede Klasse wird nur gewertet sofern mindestens drei Fahrer oder Teams Ihre Nennung gemeldet haben.

Die tägliche Gesamt – Rangliste wird jeweils bis 22:00 Uhr an die Pinnwand geheftet.

4.6 Kontrollen während der Rally und CheckPoint (CP)

Die Strecke der Tagesetappe wird in Sektoren aufgeteilt welche jeweils am CheckPoint 1, am CheckPoint 2 und an der Ziel-Linie enden; Jeder Sektor wird eine maximal vorgegebene Fahrzeit mit einer Schnittgeschwindigkeit zwischen 30 und 40 km/h aufweisen. Die Fahrzeit in jedem Sektor jeder Tagesetappe wird täglich an der Pinnwand sowie auf der Boarding Card des Fahrers angegeben.

Die Check Points – also CP am Start, CP1, CP2 und CP an der Ziellinie werden 30 Minuten nach der theoretischen Ankunftszeit des zu letzt für den Start freigegebenen Fahrer geschlossen.

Ausserdem, da der Data Logger die durch den einzelnen Fahrer befahrene Strecke laufend speichert ist jede einzelne Note des Road Books ebenfalls wie ein CP zu werten.

4.7 Sonderprüfungen – special test (ST)

In jeder Tagesetappe sind je zwei Sonderprüfungen (ST) vorgesehen. Die Zeit des Fahrers in jeder ST wird auf die Sekunde berechnet. Die ST werden täglich innerhalb 100 Meter nach dem CP welcher kurz davor steht beginnen. Der Marshall des CP wird die Ankunftszeit am CP sowie die entsprechende Startzeit der ST (in der Regel 5 Min. nach der Ankunftszeit am CP) auf sein Protokoll sowie auf die Boarding Card des Fahrers schreiben. Diese 5 Minuten-Neutralisation kann aufgrund äusseren Einflüsse wie Verkehrsbehinderung, grosse Verspätung aller Fahrer, Hindernisse auf der Strecke, Tiere oder Ähnliches gekürzt oder verlängert werden

Auf der Ziellinie der ST wird die Zeit des Fahrers mittels einer Funkuhr festgehalten. Der Fahrer muss sein Fahrzeug möglichst mit dem Vorderrad auf der Ziellinie zum Stehen bringen. In diesem Moment wird der Fahrer mit der daneben stehenden Funkuhr photographisch festgehalten. Diese Zeit wird ebenfalls auf das Marshall Protokoll und die Boarding Card des Fahrers festgehalten.

Sollten zwei Fahrer gleichzeitig am Ziel der ST eintreffen werden diese in der Reihenfolge der Ankunft mit einer Sekunde Abstand registriert.

Nachdem der Marshall die ST-Zeit auf sein Protokoll und die Boarding Card geschrieben hat kann der Fahrer seine Fahrt Richtung nächsten CP fortsetzen.

In den ST wird die Geschwindigkeitskontrolle durch den Data Logger mit einer 0% Tolleranz überprüft. Da die ST's ebenfalls auf öffentliche, nicht gesperrten Strassen/Wege stattfinden und diese eine gewisse Länge aufweisen sind wir auf ein Befolgen der im Road Book angegebenen Geschwindigkeitlimiten angewiesen.

5. MEDIZINISCH VERSORGUNG - BEREITSCHAFTSDIENST

Der "Mountain Rescue Team" hat offiziell die medizinische Versorgung während der Croatia Rally, Dalmatia 2014 inne. Es ist jedoch kein Apotheken-Dienst vorgesehen.

Ein Auslandkrankenschein wie z.B. "European Health Insurance Card" (Typ EUROPASSISTANCE) ist obligatorisch.

6. PARC FERME'

Die Fahrzeuge müssen jeden Abend bis spätestens 20:00 Uhr im Parc Fermé abgestellt werden.

Der Parc Fermé bleibt jeweils von 20:00 Uhr bis eine Stunde vor dem Start des Prologs/der nächsten Tagesetappe geschlossen. Diese Regel ist strikte einzuhalten.

Während dem Ruhetag ist der Parc Fermé von 08:00 bis 20:00 geöffnet.

Im Parc Fermé ist das starten der Motorräder verboten.

Der Parc Fermé ist überwacht. TRX übernimmt jedoch keine Verantwortung für mögliche Schäden, Diebstahl oder Sonstiges an den abgestellten Fahrzeugen.

CROATIA RALLY

2014 Dalmatia



7. PC COURSE

Für jegliche Fragen oder Information haben sich die Fahrer an den PC Course im Hotel (zu bestimmen).

8. UMWELT

Wir bitten alle Teilnehmer während dem Ausüben Ihres Hobbies die grösst mögliche Aufmerksamkeit der Umwelt zu widmen. Zollt den nötigen Respekt dem privaten Besitz, den Anwohner, der Tiere und der Natur. Bei Verstössen werden Strafzeiten verhängt welche bis zum Ausschluss münden können.

9. TECHNISCHE BETREUUNG

Die technische Betreuung wird durch ein Mechaniker-Team gewährleistet. Diese werden jedoch nur kleine Probleme und Schäden beheben können. Die Fahrer müssen die Ersatzteile selbst besorgen. **Abgefahrene Reifen, verbrauchte Schläuche und Mousses sind von den Fahrer wieder mitzunehmen!**

10. STRAFZEITS

10.1. Liste der Strafzeiten

Es gelten folgende Strafzeiten:

1. Verspätete Ankunft am CheckPoint	1 Min	pro Min
2. Verstoss im Parc Fermé	15 Min	
3. Anfahren des CP aus der falschen Richtung	15 Min	
4. Abbruch der ST ohne Anruf oder Mitteilung an Marshall	Forfait	Siehe 20.
5. Geschwindigkeitsübertretung	10 Min	Für jede Übertretung, max. 3 im Tag
6. Geschwindigkeitsübertretung in verkehrter Richtung oder während dem Zurückfinden zum RB-Track	20 Min	Für jede Übertretung, max. 3 im Tag
7. Nichterscheinen am Briefing	10 min	
8. Verlust der BC	15 Min	
9. nicht Anfahren eines CPs oder einer Note des RBs	10 Min	Für jeden CP/Note
10. bis zu 30 Min Verspätung zum Start der Tagesetappe oder der CPs/Ziels Tagesetappe nach dem letzten Fahrer	30 Min	
11. über 30 Minuten Verspätung zu einem CP	Forfait	Siehe 20.
12. Verkehrsübertretungen	30 Min	Bzw. Ausschluss
13. Nicht befolgen von Weisungen des Org.-Personals	30 Min	Bzw. Ausschluss
14. Verlust des RoadBooks	60 Min	Bzw. Ausschluss
15. Verlassen der Strecke ohne Mitteilung an Marshall oder Anruf an Renndirektion	Forfait	Siehe 20.
16. Gefährdung Anderer	60 Min	Bzw. Ausschluss
17. Unterlassene erste Hilfe	60 Min	Bzw. Ausschluss
18. Verstösse gegen die Umwelt	60 Min	Bzw. Ausschluss
19. Manipulation der BC	180 Min	+ TLTLP
20. Verlust, Manipulation oder Ausschalten des Data Logger	180 Min	Bzw. Ausschluss
21. Forfait Strafzeit	240 min	+ TLTLP
22. Fehlen/Überspringen von mindesten 4 RB Noten	Forfait	Siehe 20.

TLTLP = Zeitdifferenz zur Zeit des letzten Teilnehmers
Der Ausschluss wird durch den Renndirektor ausgesprochen

Die höchste Strafzeit in einer Tagesetappe sind 240 Minuten zuzüglich die Zeitdifferenz zur Zeit des letzten Teilnehmers. Die Teilnahme an eine ST ist fakultativ und wird bei Nichtteilnahme ausschliesslich mit einer Strafzeit bestraft (siehe Liste der Strafzeiten).

10.2. Mögliche Gründe für ein Ausschluss

Die Rennleitung kann ein Teilnehmer aus einer ST, Tagesetappe oder gar die Rallye ausschliessen falls dieser massiv gegen das Reglement, Verkehrsregeln, Parc Fermé Regeln oder generelle Verhaltensregeln im Hotel oder sonstiges verstösst. Dies kann besonders dann der Falls sein wenn die Beschwerden von lokalen Behörden oder der Polizei stammen.

11. PREISVERLEIHUNG

Die Rallye endet mit der Preisverleihung welche am 23. Mai 2014 im Hotel (zu bestimmen) stattfindet. Alle Fahrer und dessen Begleiter sind dazu eingeladen. Die nicht abgeholtten Preise werden nach der Preisverleihung nicht nachgesandt.

12. PROTESTE UND DIVERSES

12.1. Proteste und Rennleitung

Proteste werden von der Rennleitung gegen Bezahlung einer Kautions von EUR 100 in Bar oder als 10 Liter trinkbaren Wein entgegen genommen. Ein Protest muss bis 22:00 Uhr desselben Renntages der Rennleitung eingereicht werden und diese wird die Antwort darauf bis spätestens dem Start der nächsten Tagesetappe geben müssen.

Wein oder Bares werden unter keinen Umständen erstattet.

Die Rennleitung setzt sich wie folgt zusammen: ein TRX Vertreter; der Renndirektor; der Sportdirektor; der Wettkampfdirektor; und ein Fahrer-Vertreter für jede Nation welche an der Rallye anwesend ist. Die Rennleitung trifft sich jeweils um über jede Strafe welche den Fahrer verhängt werden soll oder um über die eingereichten Proteste zu befinden.

12.2. Verantwortung der Organisation

Die TRX Organisation wird in folgenden Fällen **keine** Verantwortung übernehmen:

- Beschädigung, Diebstahl, Brandstiftung oder Vandalenakte gegen die Fahrzeuge der Teilnehmer
- Beschädigung, Diebstahl, Brandstiftung oder Vandalenakte gegen die Fahrzeuge der Teilnehmer während den Verbindungsetappen oder den ST's
- Beschädigung, Diebstahl, Brandstiftung oder Vandalenakte gegen das Gepäck, Ersatzteile, Werkzeug oder Ähnliches welches im Besitz der Teilnehmer ist
- Unfälle, Verletzungen, Krankheiten und Ähnliches welche während der Anfahrt zur Rallye, der Rallye selbst oder der Rückfahrt von der Rallye dem Teilnehmer widerfahren.

12.3. Allgemeine Regeln und Verantwortung der Teilnehmer

Alle Teilnehmer müssen körperlich und geistig gesund sein und keine alkoholische oder rauschgiftähnliche Substanzen konsumieren. Ausserdem bestätigt jeder Teilnehmer das dieser die technischen und physischen Fähigkeiten besitzt um eine solche Veranstaltung zu bestreiten, einen gültigen Fahrausweis in seiner teilnehmenden Klasse besitzt, keine behördlichen Freiheitsbeschränkungen aufweist und er zivil- sowie versicherungstechnisch nicht eingeschränkt Handlungsfähig ist.

12.4. Rückvergütung des Nenngeldes

Im Falle einer Absage der gesamten Veranstaltung oder für Gründe welche der TRX Organisation zuzuschreiben sind wird 100% des bis anhin vergüteten Nenngeldes erstattet.

Sollte der Teilnehmer sich während der Croatia Rally, Dalmatia 2014 zurückziehen oder seine Teilnahme Absagen wird das bis anhin einbezahlte Nenngeld nicht zurückerstattet.

Es werden ausserdem keine zusätzlichen Auslagen im Zusammenhang mit der Veranstaltung erstattet, wie z.B.:

- Behinderung zur Teilnahme aufgrund Verspätungen, Streik, Fahrplanänderungen, Stau oder Ähnliches der gewählten Transportmittel wie Flugzeug, Auto, Fähre usw.,
- Rückweisen des Fahrzeuges aufgrund mangelnden Versicherungsdeckung

12.5. Abkürzungen und Begriffe

AT = Arrival Time, Ankunftszeit

BC = Boarding Card

CP = CheckPoint, Kontrollpunkt. CP sind der Start der Tagesetappe, das Ende des ersten Sektors, das Ende des zweiten Sektors und das Ziel der Tagesetappe. Ausserdem wird jede einzelne RB-Note als ein CP gewertet.

FL = Finish Line , Ziellinie. Eine FL kann sich auf das Ende eines Sektors, einer ST oder der Tagesetappe beziehen.

RB = Road Book

ST = Special Test, Sonderprüfung; ist jeweils ein Teil eines Sektors und wird in Minuten und Sekunden gemessen.

12.6. Kommunikation

Offizielle Kommunikation und Werbung für die Croatia Rally, Dalmatia findet ausschliesslich über den Internet-Link www.trxraid.com statt.

12.7. Programmänderungen

In Ausnahmefällen behält sich die TRX Organisation das Recht vor, Programminhalte oder Teile davon zu verändern oder ganz zu streichen. In jedem Fall werden die Teilnehmer benachrichtigt. Ausnahmefälle sind zum Beispiel: Streik, Demonstrationen, schwere Unglücke, Verkehrsunfälle, Pannen oder Schäden an Fahrzeugen, zivile oder militärische Unruhen, Revolution, Krieg, Unwetter, klimatische Katastrophen oder Erdbeben und Ähnliches.

12.8. Privacy und Datenschutz

Die Teilnehmer geben der **TRXRaid SAGL** Ihre ausdrückliche Zustimmung, die während der Croatia Rally, Dalmatia aufgenommenen Bilder zu drucken, vervielfältigen, teilen, nutzen und mittels technischer Hilfsmittel abzuändern. Dies dient dem Zweck der Berichterstattung über die Croatia Rally, Dalmatia. Die Bilder können gesamthaft oder vereinzelt auf Papier, digitale Datenträger, Kunststoff, Textilien oder Ähnliches kopiert oder in allen möglichen Materialien (Fotos, Zeichnungen, Video usw.) eingesetzt werden.

Die Bilder können in allen Teilen der Welt und für jeglichen Zweck (kommerziell, web Publikationen, bedruckte Medien, Verpackungen, Design usw.) direkt durch TRXRaid SAGL oder durch sie an Drittparteien vermittelt verwendet werden.

Die Teilnehmer stimmen ausserdem der Nutzung ihrer Personaldaten im Rahmen der italienischen Gesetzgebung 196/2003 zu.

12.9. Reglement

Die Zustimmung zur Teilnahme an die Croatia Rally, Dalmatia 2014 hat automatisch die Kenntnisnahme und das Befolgen der Regeln welche in diesem Dokument enthalten sind zur Folge. Die TRX Organisation kann somit nicht für das nicht Befolgen der angegebenen Regeln, Angaben und Hinweise Verantwortlich gemacht werden.

Der Teilnehmer ist sich der Risiken im Enduro/Rallye Sport bewusst und entbindet im Voraus, auch im Namen seiner Angehörigen und Nachkommen, die TRX Organisation von jeglicher Verantwortung, zivilrechtlich sowie strafrechtlich, im Falle eines Unfalles mit physischem oder materiellen Schaden.

Die Teilnehmer bestätigen hiermit das sie Kenntnis davon haben das die Nennung an die Croatia Rally, Dalmatia 2014, keine Versicherungsdeckung beinhaltet und somit von keiner bestehenden Versicherungspolice und keine entsprechenden Versicherungsleistungen ausgehen müssen.

CROATIA RALLY

2014 Dalmatia



Jede Änderung des Reglements bewirkt eine neue Version des Regelwerks welche durch das Datum in der Fusszeile erkennbar ist.

Ort und Datum: _____ Unterschrift: _____

Unterschrift zwecks Zustimmung des Reglements:

Ort und Datum: _____ Unterschrift: _____