

Einstieg ins Rallyefahren

APPETIT AUF RALLYE

Abenteuer mit Roadbook und Tripmaster: Für den Einsteiger muss es keinen Zeitdruck geben – Fahrspaß und Sicherheit sind alles.

BU1

Woanders kann ich für nur mich fahren – ohne Staub vom Tourguide, meinen Rhythmus selbst bestimmen? Wo anders ist für technischen und ärztlichen Service derart gut gesorgt als bei einer Rallye?

Wo kann ich eine Woche völlig abschalten, mich ganz dem Fahren hingeben und bekomme dafür noch exakt eine perfekte Route aufgezeigt? Natürlich gehört dazu auch Fahrerlager, „verrückte“ Gleichgesinnte,

Romantik und gutes Essen. Das sind meine Argumente, die ich jedem auf den Weg gebe, wenn es darum geht, sich einfach mal an eine Rallye zu wagen.

Dann kommt ganz sicher die Frage nach dem Equip-



BU4



BU2



BU3

Erst kürzlich lief wieder die Dakar-Rallye im Fernsehen – und trotz der unmöglichen Sendezeiten von Eurosport hängen viele Fans noch spät nachts vor dem Fernseher. Sie träumen davon, selbst auch mal ein Teil eines solchen Abenteurers zu sein, auch tagelang auf dem Motorrad durch grandiose Landschaften zu fahren, ein besonders Enduroabenteuer zu erleben. Natürlich: wenn man die Qualen selbst der Top-Fahrer sieht, ist das nur ein ferner Traum.

Quatsch – jeder kann Rallye fahren! Wo steht denn, dass man ausge-

rechnet eine Dakar fahren muss und sich mit 150 Sachen das Bein brechen soll? Ich würde meine „Rallyekarriere“ mit „kleineren“ Rallyes beginnen – die gibt es doch genügend!

Überhaupt: Warum sollte es denn unbedingt ein Rennen sein, eine geführte Tour ist doch auch ganz nett, oder? Wenn ich für eine Rallye argumentiere, finde ich schnell eine Menge gute Gründe, dort mitzumachen, selbst wenn das Gewinnen nicht im Vordergrund steht. Wer nämlich gern unabhängig, sportlich, aber auch abgesichert im Gelände zu fahren möchte, der ist hier genau richtig:

INFOS

Rallye Croatia: www.trxraid.com

Ansprechpartner in Deutschland: Stefan Heßler
www.hessler-motorsport.de

Baja Deutschland: www.baja-deutschland.de

Hellas Rallye Griechenland: <http://www.rallye4you.at>

Rallye und Navigationstrainings: Hessler Rallye Team
www.dr-big-shop.de/HRT_Trainings.html

ment. Nein man braucht keine KTM-Dakar-Werksmaschine! Schaust du mal nicht nur die Dakar und die Berichterstattung über die Top Ten an, so findest du neben echten Rallye-Geräten auch Sportenduros und Reiseenduros – und zwar ab XT 500. Neben minimalen Equipment – nämlich Tripmaster und Roadbook – braucht man Bike und Fahrer fit? Nun braucht es noch eine Woche Urlaub – und natürlich eine Veranstaltung, die einem Einsteiger entgegen kommt. Der europäische Rallye-Sportkalender bietet hier gute Möglichkeiten, vielleicht nicht auf den ersten Blick, aber durchaus vorhanden.

Zum Beispiel eine Baja Rallye in Deutschland, „nur“ ein langes Wochenende im Tagebau, dafür schnell zu erreichen und auch für große Enduros machbar. Genauso die Hellas Rallye in Griechenland. Hier ist zwar eine Woche Fahren geboten – aber auch eine lange Anreise.

TIPP

Ausgezeichnete Erfahrungen habe ich mit der Rallye Croatia gemacht: Neben verschiedenen Motorrad- Wertungsklassen gibt es zusätzlich noch die Wertung für Amateure und Profis, die sich auch in der Streckenführung unterscheiden. Große Motorräder können in beiden Klassen genauso starten wie Sportenduros. Die Anreise fällt über Österreich nicht zu lang aus und das Startgeld hat mit etwa 1000 Euro einschließlich Übernachtung im Hotel ein top Preis- Leistungsverhältnis. Alle Tagesetappen starten am selben Hotel, ein Umzug ist nicht nötig und der Familienanschluss kann sich tagsüber im Hotelpool oder am Strand vergnügen.

Für jede Veranstaltung – auch die im Ausland – finden sich deutsche Ansprechpartner, die neben vielen guten Tipps und Infos auch das Herzklopfen vor dem ersten Mal beruhigen können.

HRT

INFO

Die Aufnahmen wurden während der Rallye Croatia 2016 gemacht.



BU5



BU6



BU7