

TRXRaid

EXPERIENCE

GIRO ITALIA ENDURO 24-30 GIUGNO 2018

Domenica 24 Ritrovo

Ritrovo in località Bagno di Romagna presso l'agriturismo Cà di Gianni.
Accoglienza dalle ore 14:00
Raggruppamento bagaglio e motocicli
Briefing generale ore 18:00
Cena e pernottamento presso l'agriturismo Fattoria Cà di Gianni.
Possibilità di parcheggio in loco per furgoni, carrelli o altro.

Lunedì 25 Bagno di Romagna - Urbania

Dalla Romagna alle Marche passando da Umbria e Toscana.
Cena e pernottamento presso l'agriturismo Pieve del Colle, Urbania.

Martedì 26 Urbania - Foligno

Dalle pendici del monte Nerone al monte Catria sino al monte Cucco.
Percorso che si sviluppa sul crinale che fa da confine tra Umbria e Marche.
Cena e pernottamento presso l'Agriturismo Borgo La Torre, Foligno.

Mercoledì 27 Foligno - Norcia

Dalla Val Sorda ai monti Sibillini attraverso la piana di Colle Fiorito e la Val Nerina.
Pernottamento presso l'agriturismo il Casale degli Amici, Norcia (PG).

Giovedì 28 Norcia - Calascio

Dai Monti Sibillini al Gran Sasso d'Italia, attraversando Umbria, Marche, Lazio e Abruzzo.
Pernottamento presso il rifugio della Rocca in località Calascio.

Venerdì 29 Calascio - Celano

Dal Gran Sasso il giro prosegue verso i monti del Sirente.
Cena e pernottamento presso l'Hotel Le Gole, Celano (AQ)

Sabato 30 Celano - Celano

Giro ad anello sui monti del Velino Sirente.

Domenica 01 Trasferimento

Rientro con minibus a noleggio da Celano a Bagno di Romagna (360 km)

INFORMAZIONI GENERALI

Assistenza

Furgone con carrello al seguito
Trasporto bagaglio
Trasporto carburante (Utile tanica da 20 litri.)
Attrezzature e utensili vari per manutenzione ordinaria.

Configurazione motociclo standard

Serbatoio originale
Pneumatici nuovi con mousse
Filtro aria di scorta
Cambio olio e filtro recenti

Equipaggiamento tecnico pilota

Due cambi d'abbigliamento tecnico e antipioggia
Zainetto con Camel Back
Cartina stradale d'Italia meglio se dettaglio regione.
Telefono GSM
GPS, raccomandato ma facoltativo.

Varie

Tutte le strutture ricettive sono già state prenotate per cui rimane il vincolo di chiudere ogni tappa nelle località previste.
Il percorso è stato pensato nell'ottica di trascorrere sei giorni in sella alla moto, il percorso prevede tratti d'asfalto, tratti Fuori Strada scorrevoli e tratti tecnici di enduro. Non sono previsti tratti significativi di enduro estremo che possano mettere in difficoltà il pilota amatore.
Ogni giorno lungo il percorso è prevista una pausa pranzo, dove sarà presente il furgone d'assistenza.