

## REGOLAMENTO KRKA ENDURO RAID 2026

### 1. TRXRAID SAGL

è una società con sede in Via al Funtì, 15 – 6834 Morbio Inferiore (TI) - Svizzera, specializzata nel settore nell'organizzazione di eventi sportivi, (raid, spedizioni, viaggi, a carattere sia itinerante e avventuroso, che turistico).

### 2. KRKA ENDURO RAID

Raid internazionale d'enduro della durata di due giorni, giunto quest'anno alla quindicesima edizione, periodo 24 – 25 aprile 2026, località Primosten, Croazia. Manifestazione motociclistica di enduro aperta a tutti i praticanti di questa specialità.

### 3. CONCETTO BASE

Il KRKA ENDURO RAID 2026, propone un percorso con grado di difficoltà basso (Soft) e medio-alto (Classic-Hard).

Pur conservando il carattere amatoriale, non competitivo, la manifestazione offre anche la possibilità di misurarsi con il cronometro.

Ricordiamo che la percorrenza delle prove speciali, come le sezioni hard (chiamate anche sezioni rosse), è facoltativa e che ciascun pilota sceglie liberamente il proprio percorso.

All'interno della manifestazione è istituito il trofeo Primosten 2026 che premierà il pilota che avrà totalizzato il tempo migliore (Enduro e Cross Test).

Le moto bicilindriche, per ragioni di sicurezza, potranno percorrere solo il tracciato soft.

### 4. ISCRIZIONE

l'iscrizione al KRKA ENDURO RAID 2026 sarà convalidata attraverso la compilazione ONLINE dell'apposito modulo d'iscrizione e la conseguente approvazione del regolamento. Inoltre l'iscrizione sarà valida esclusivamente a pagamento avvenuto. I nominativi dei parenti saranno visibili esclusivamente nella propria DASHBOARD, solo a pagamento registrato.

**ATTENZIONE: AD ISCRIZIONE AVVENUTA, IL PAGAMENTO DOVRA' PERVENIRE ENTRO MASSIMO IL 30 NOVEMBRE 2025. La mancata ottemperanza avrà come conseguenza l'annullamento dell'iscrizione stessa.**

### 5. PARTECIPANTI

Il KRKA ENDURO RAID è una manifestazione adatta a tutti gli appassionati dell'enduro, senza limiti di categoria o esperienza, ma, per ragioni di sicurezza, si richiede almeno di aver già praticato questo sport a livello amatoriale.

### 6. VEICOLI

La manifestazione è aperta a motocicli di enduro monocilindrici e bicilindrici, regolarmente immatricolati e conformi al codice della strada. Per motivi organizzativi **NON sono ammessi alla manifestazione QUAD e SIDE-by-SIDE.**

**Per tutti i motocicli è obbligatorio l'utilizzo delle mousse.**

### 7. DOCUMENTI

Modulo d'iscrizione ONLINE

Ricevuta del pagamento d'iscrizione

Passaporto o carta d'identità

Libretto motociclo

Polizza assicurativa motociclo

Targa originale appresso al veicolo

Patente di guida

Non è richiesta alcun tipo di licenza agonistica

### 8. PROGRAMMA

Accoglienza e registrazione piloti presso la struttura che verrà comunicata tramite il sito web.

23/04 09:00 – 20:00  
24/04 07:15 - 08:00

Briefing generale ONLINE

Allineamento in Piazza Rudina  
24/04 07:00 – 08:00  
25/04 07:00 – 08:00

Start KRKA ENDURO RAID 2026  
24/04 08:00  
25/04 08:00

## 9. PERCORSO

Il chilometraggio sarà di circa 100 - 160 km al giorno, si sviluppa su strade sterrate di facile percorrenza adatte ad ogni genere di motociclo e piloti di ogni livello d'esperienza.

Le sezioni Hard che si diramano dal percorso principale SOFT, sono caratterizzate da tre livelli di difficoltà E(Easy) -M(Medium) -H(Hard), e si sviluppano su sterrati e mulattiere adatti a piloti amatori ed esperti.

I tratti Hard sono facoltativi, sarà quindi possibile evitarli proseguendo sul tratto soft comune a tutti.

Livello E (Easy): mono traccia di facile percorrenza adatto a tutti

Livello M (Medium): mulattiera con ostacoli naturali marcati adatta a piloti esperti

Livello H (Hard): mono traccia lunghi, con ostacoli naturali molto marcati adatto ad esperti in buone condizioni atletiche.

Il livello di difficoltà è stato valutato in condizione di percorso asciutto. Eventi atmosferici avversi potrebbero cambiare il grado di difficoltà.

**DIVIETO DI PERCORRENZA DEI TRATTI HARD PER TUTTI I BICILINDRICI**

## NOTA DI PERICOLO

Ricordiamo che tutto il percorso del KRKA ENDURO RAID è aperto al traffico locale di veicoli e al transito di mezzi agricoli ed animali.

Sarà quindi possibile incontrare pedoni, escursionisti, contadini, allevatori, mandrie o greggi e animali isolati. In tutta la Dalmazia lo sport della caccia è praticato regolarmente. E' possibile incontrare cacciatori con i propri veicoli ed i cani.

Le prove speciali sono presidiate da alcuni addetti dell'organizzazione oltre ai medici di servizio. Ciò nonostante è impossibile garantire la totale assenza di transiti non controllati.

## 10. CIRCOLAZIONE OFF ROAD

L'organizzatore TRXRAID invita tutti i partecipanti iscritti al KRKA DISCOVERY e KRKA ENDURO RAID ad evitare la circolazione fuoristrada nei giorni che precedono e che seguono gli eventi sopra indicati, nel periodo dal 17 aprile al 7 maggio.

I permessi relativi al transito fuoristrada nei dipartimenti di Sibenico, Spalato, Drins, Knin, Zadar, sono validi esclusivamente nei giorni di programmazione degli eventi, fatta eccezione per tutti gli addetti ai lavori (STAFF).

A tutti gli iscritti al KRKA ENDURO RAID 2026 è VIETATO IL TRANSITO sull'intero percorso e la prova anticipata dei settori cronometrati.

**Il mancato rispetto di tale disposizione comporta l'esclusione del partecipante dalla manifestazione.**

## 11. GPS E NAVIGAZIONE

L'utilizzo del GPS è OBBLIGATORIO per chi percorrerà il percorso SOFT, mentre l'uso è fortemente consigliato nel percorso CLASSIC, in aggiunta alla tradizionale segnaletica.

L'utilizzo del GPS è sempre più diffuso tra i praticanti dell'enduro ed è motivo di divertimento aggiuntivo oltre che di sicurezza nell'individuare il corretto percorso in caso di errori nella lettura della segnaletica preposta dall'organizzazione.

Ogni partecipante dotato di GPS avrà diritto ad avere le tracce sia del percorso Soft che del

percorso Classic.

L'organizzazione caricherà le tracce GPS del primo giorno e del secondo giorno in fase di accoglienza.

## 12. SEGNALETICA

Esclusivamente il percorso CLASSIC sarà marcato con la tradizionale segnaletica:

- Freccia verde: indica la direzione del percorso base Soft (svolta a DX o SX e conferma percorso).
- Freccia rossa: indica il percorso CLASSIC, il numero cronologico del settore ed il livello di difficoltà.
- Indicatore quadrato con bollo rosso sbarrato: indica che vi trovate sul percorso errato
- Fettuccia colorata: Conferma percorso e preavviso svolta quando si incontrano più fettucce ravvicinate.

## 13. PROVE SPECIALI

Il programma 2026 prevede al minimo:

2 CROSS TEST (sulla spiaggia)

4 Enduro Test

### **I bicilindrici potranno percorrere esclusivamente il CROSS Test.**

La partenza delle prove speciali cronometrate è regolamentata dal semaforo nel caso del Cross Test o dai marshall di percorso per gli Enduro Test.

La chiusura dell'ultima speciale Cross Test è prevista per le ore 17:00 di entrambe le giornate.

## 14. TROFEO PRIMOSTEN

Alla speciale classifica denominata „TROFEO PRIMOSTEN“ potranno partecipare esclusivamente i piloti, che risulteranno transitati da tutti i tratti Hard e da tutte le prove speciali in programma, nei due giorni di manifestazione.

## 15. CONTROLLI (TC)

I Time Check di PARTENZA e ARRIVO sono **OBBLIGATORI**.

Check Point hard section: Saranno possibili alcuni punti di controllo a sorpresa, presidiati dai marshal di percorso.

E' vietato ai partecipanti inserirsi nel percorso eludendo il TC PARTENZA.

E' vietato abbandonare il percorso senza preavviso e senza annunciarsi al CP di arrivo.

Avvertiamo che in tutto il territorio saranno possibili verifiche al rispetto del codice stradale da parte delle autorità locali.

## 16. ALLINEAMENTO

L'allineamento previsto nel centro storico di Primosten, e organizzato in gruppi, determinerà l'ordine di partenza, nel rispetto del concetto First in - First out.

Orario allineamento dalle ore 07:00 per entrambi i giorni di gara.

## 17. PARTENZA

La partenza avverrà con quattro/cinque piloti al minuto.

Partenza primo gruppo 08:00 - 08:40

Partenza secondo gruppo 08:45 - 09:20

Partenza terzo gruppo 09:25 - 10:10

I primi 30 piloti della classifica generale dell'anno precedente avranno il diritto di partire per primi:

Il primo giorno in base all'ordine numerico

Il secondo giorno in base alla classifica generale del primo giorno.

Tutti i piloti dovranno accendere il motore del proprio veicolo solo al momento della partenza. Nelle fasi preliminari e all'interno del centro storico di Primosten il motociclo va condotto a mano, con il motore spento.

### 18. DOTAZIONE DI SICUREZZA OBBLIGATORIA

Tutti i concorrenti devono avere con sé un telefono GSM, con batteria completamente carica e roaming verificato su rete croata, per contattare l'organizzazione, in caso necessità.

### 19. BRIEFING

Per ragioni di sicurezza, i Briefing, anche se ONLINE, sono obbligatori per tutti i piloti. Sono possibili istruzioni supplementari, comunicate dall'organizzazione, in caso di necessità.

### 20. AMBIENTE

Raccomandiamo a ciascun partecipante la massima attenzione all'impatto ambientale generato dai veicoli a motore in considerazione della convivenza con altre discipline sportive, il rispetto della natura, e della proprietà privata. L'organizzazione prevede la raccolta dei rifiuti generati nei principali punti di ritrovo: partenza, ristoro, ecc.

### 21. ABBIGLIAMENTO TECNICO OBBLIGATORIO

Casco  
Occhiali  
Guanti  
Stivali  
Pantaloni cross/enduro  
Maglietta cross/enduro  
Giacca enduro  
Ginocchiere  
Proteggi gomiti  
Pettorina o protezione integrale a rete  
Fascia elastica in vita

### 22. CLASSIFICHE

GENERALE (trofeo Primosten)  
BICILINDRICHE  
FEMMINILE  
OVER 50

### 23. PREMIAZIONI

Le premiazioni sono previste sabato 25 aprile 2026, alle ore **18:30**, PRESSO MALA RADUCA BEACH, Sono previsti trofei ai primi classificati di ogni categoria.

### 24. EMERGENZA

Sono disponibili per tutti i partecipanti ed in tutto il percorso, due numeri d'emergenza:

**BLUE LINE:** Da utilizzare esclusivamente per problemi di natura meccanica o recupero veicolo. Per aver diritto al servizio scopa e recupero veicolo, è necessario restare sul percorso e essere provvisti di mousse (vedi par.6).

**RED LINE:** Da utilizzare esclusivamente in caso di richiesta d'intervento sanitario (Medico). Ricordiamo a tutti i piloti partecipanti che è OBBLIGATORIO prestare aiuto ai piloti che hanno subito un'incidente, utilizzando la RED LINE e avvisando anche i Marshall più vicini.

### 25. PAGAMENTI

all'atto dell'iscrizione dovrà essere versata l'intera quota di partecipazione.

Partecipante:	€295,00	entro il 30/11/2025
	€350,00	dal 01/12/2025

**Le spese bancarie sono a carico del partecipante.**

**La quota comprende:**

Kit partecipazione  
Ristoro per i 2gg  
Caricamento tracce GPS  
Assistenza medica  
Premiazione finale  
Servizio scopa e recupero veicoli

**La quota non comprende:**

Trasferimenti fino alla destinazione di Primosten,  
Vitto e alloggio  
Carburante,  
Tutto ciò che non è menzionato alla voce "La quota comprende"

**26. ASSICURAZIONE**

è obbligatoria l'assicurazione RC veicolo, ogni altro genere di copertura sarà facoltativa e a carico del partecipante.

**27. RESPONSABILITA' DELL'ORGANIZZAZIONE**

l'organizzazione declina ogni tipo di responsabilità a seguito di:

Danni, furto, incendio, atti vandalici, nei confronti dei veicoli dei partecipanti.

Danni, furto, incendio, atti vandalici nei confronti di: bagagli, ricambi, attrezzi, di proprietà dei partecipanti.

Infortuni, malattie, lesioni gravi, occorsi ai partecipanti nel corso della manifestazione.

Danni causati ai veicoli dei partecipanti durante la trasferta.

**28. RESPONSABILITA' PERSONALE DEL PARTECIPANTE**

il partecipante dichiara di trovarsi in perfetta condizione fisica e psichica, di non far uso e di non aver assunto sostanze stupefacenti e/o alcoliche. Di avere le capacità tecniche e i requisiti fisici richiesti per la partecipazione ad eventi di questo tipo. Di essere in possesso di patenti di guida in corso di validità (Italia/estero) e non soggetta a sanzioni restrittive e/o accessorie e di essere in regola con le prescrizioni normative sulle assicurazioni obbligatorie.

**28. a) VANDALISMO**

L'organizzatore avrà la facoltà di escludere i partecipanti da qualsiasi evento futuro se non si atterrano alle norme pubbliche e al rispetto di chi ci ospita (la città di Primosten, i suoi abitanti e tutti i comuni circostanti che vengono attraversati il nostro evento). A causa dei vari incidenti degli anni passati, in particolare dei numerosi BURNOUT sul suolo pubblico, siamo costretti a prendere delle misure. Tali misure comprendono l'esclusione da tutti i nostri eventi futuri, nonché la richiesta di risarcimento danni per i costi sostenuti per il ripristino degli oggetti, delle strade e/o delle infrastrutture danneggiate.

**29. RIMBORSI DELLA QUOTA DI PARTECIPAZIONE**

Una volta pagata la quota d'iscrizione, NON è previsto nessun rimborso nel caso in cui il partecipante decida di rinunciare all'evento KRKA ENDURO RAID.

E' possibile sostituire il partecipante / cambio nominativo **entro il 18 aprile 2026.**

NON è possibile trasferire la quota d'iscrizione all'edizione successiva.

Non sono previsti rimborsi per costi supplementari causati da:

Mancato utilizzo dei servizi dovuto a ritardo o cancellazione dei vettori marittimi o aerei.

Rimpatrio forzato del veicolo e dei partecipanti in assenza di copertura assicurativa.

La quota sarà rimborsabile al 100%, in caso di annullamento per cause imputabili all'organizzatore.

**30. PUBBLICITA' E SPONSOR**

Il TRX promuove, nel corso delle proprie attività, il marchio dei propri sponsor, che sono parte integrante della comunicazione e occupano spazi importanti in tutta la comunicazione visiva. Ciascun partecipante sarà quindi tenuto a adeguarsi alle esigenze di comunicazione di TRX.

### **31. COMUNICAZIONE**

l'attività di comunicazione e promozione è veicolata attraverso il sito ufficiale [www.trxraid.com](http://www.trxraid.com)

### **32. MODIFICHE AL PROGRAMMA**

Nei casi di FORZA MAGGIORE, regolamentati dal diritto europeo, l'organizzazione si riserva il diritto di cambiare il contenuto del programma, modificandone o annullandone alcune parti, sempre e in ogni modo previa comunicazione ai partecipanti tramite la mail comunicata o attraverso online.

### **33. PRIVACY**

Iscrivendosi al KRKA ENDURO RAID, tutti i partecipanti cedono alla società organizzatrice TRXRAID SAGL tutti i diritti, illimitati e permanenti, su tutte le immagini prodotte che li ritraggono all'interno dell'evento, siano esse fotografiche, video od in qualsiasi altro formato/supporto.

### **34. REGOLAMENTO**

il benessere alla partecipazione al raid comporta la completa conoscenza ed approvazione del presente regolamento, pertanto l'organizzazione non si ritiene responsabile dell'eventuale inadempimento di un qualsiasi punto qui riportato.

Il partecipante si dichiara consapevole dei rischi che la natura stessa dello sport enduro comporta e solleva anticipatamente, da parte sua, e dalla parte dei suoi successori, gli organizzatori da qualsiasi responsabilità civile o penale in caso d'incidente corporale o materiale.

Il partecipante dichiara espressamente di conoscere che, con l'adesione ad ogni iniziativa e con la partecipazione al KRKA ENDURO RAID, a norma del presente regolamento, non diverrà beneficiario di alcuna polizza assicurativa.

Ogni modifica al presente regolamento corrisponde ad una nuova versione identificabile con la data sotto esposta.

Si sottoscrive e si approva l'intero regolamento tramite l'iscrizione personale all'evento stesso.