

REGOLAMENTO KRKA ENDURO RAID 2027

1. TRXRAID SAGL

è una società con sede in Via Carlo Pereda, 16 – 6828 Balerna (TI) - Svizzera, specializzata nel settore nell'organizzazione di eventi sportivi, (raid, spedizioni, viaggi, a carattere sia itinerante e avventuroso, che turistico).

2. KRKA ENDURO RAID

Raid internazionale d'enduro della durata di due giorni, giunto quest'anno alla sedicesima edizione, periodo 23 – 24 aprile 2027, località Primosten, Croazia. Manifestazione motociclistica di enduro aperta a tutti i praticanti di questa specialità.

3. CONCETTO BASE

Il KRKA ENDURO RAID 2027, propone un percorso con grado di difficoltà basso (Soft) e medio-alto (Classic-Hard).

Pur conservando il carattere amatoriale, non competitivo, la manifestazione offre anche la possibilità di misurarsi con il cronometro.

Ricordiamo che la percorrenza delle prove speciali, come le sezioni hard (chiamate anche sezioni rosse), è facoltativa e che ciascun pilota sceglie liberamente il proprio percorso.

All'interno della manifestazione è istituito il trofeo Primosten 2027 che premierà il pilota che avrà totalizzato il tempo migliore (Enduro e Cross Test).

Le moto bicilindriche, per ragioni di sicurezza, potranno percorrere solo il tracciato soft.

4. ISCRIZIONE

L'iscrizione al KRKA ENDURO RAID 2027 sarà convalidata attraverso la compilazione ONLINE dell'apposito modulo d'iscrizione e la conseguente approvazione del regolamento. Inoltre l'iscrizione sarà valida esclusivamente a pagamento avvenuto. I nominativi dei partenti saranno visibili esclusivamente nella propria DASHBOARD, solo a pagamento registrato. Il controllo dei pagamenti potrebbe richiedere qualche settimana.

ATTENZIONE: AD ISCRIZIONE AVVENUTA, IL PAGAMENTO DOVRA' PERVENIRE ENTRO MASSIMO IL 31 OTTOBRE 2026. Il mancato versamento della quota di iscrizione entro il primo termine perentorio comporterà la perdita della priorità acquisita. L'organizzazione si riserva il diritto di scorrere la lista d'attesa, assegnando il posto disponibile al candidato successivo che regolarizzerà il pagamento.

5. PARTECIPANTI

Il KRKA ENDURO RAID è una manifestazione adatta a tutti gli appassionati dell'enduro, senza limiti di categoria o esperienza, ma, per ragioni di sicurezza, si richiede almeno di aver già praticato questo sport a livello amatoriale.

6. VEICOLI

La manifestazione è aperta a motocicli di enduro monocilindrici e bicilindrici, regolarmente immatricolati e conformi al codice della strada. Per motivi organizzativi **NON sono ammessi alla manifestazione QUAD e SIDE-by-SIDE.**

Per tutti i motocicli è obbligatorio l'utilizzo delle mousse.

7. DOCUMENTI

Modulo d'iscrizione ONLINE

Ricevuta del pagamento d'iscrizione

Passaporto o carta d'identità

Libretto motociclo

Polizza assicurativa motociclo

Targa originale appresso al veicolo

Patente di guida

Non è richiesta alcun tipo di licenza agonistica

8. PROGRAMMA

Accoglienza e registrazione piloti presso la struttura che verrà comunicata tramite il sito web.

22/04 09:00 – 20:00

23/04 07:15 – 08:00

Briefing generale ONLINE

Allineamento in Piazza Rudina

23/04 07:00 – 08:00

24/04 07:00 – 08:00

Start KRKA ENDURO RAID 2027

23/04 08:00

24/04 08:00

9. PERCORSO

Il chilometraggio sarà di circa 100 - 120 km al giorno, si sviluppa su strade sterrate di facile percorrenza adatte ad ogni genere di motociclo e piloti di ogni livello d'esperienza.

Le sezioni Hard che si diramano dal percorso principale SOFT, sono caratterizzate da tre livelli di difficoltà E(Easy) -M(Medium) -H(Hard), e si sviluppano su sterrati e mulattiere adatti a piloti amatori ed esperti.

I tratti Hard sono facoltativi, sarà quindi possibile evitarli proseguendo sul tratto soft comune a tutti.

Livello E (Easy): mono traccia di facile percorrenza adatto a tutti

Livello M (Medium): mulattiera con ostacoli naturali marcati adatta a piloti esperti

Livello H (Hard): mono traccia lunghi, con ostacoli naturali molto marcati adatto ad esperti in buone condizioni atletiche.

Il livello di difficoltà è stato valutato in condizione di percorso asciutto. Eventi atmosferici avversi potrebbero cambiare il grado di difficoltà.

DIVIETO DI PERCORRENZA DEI TRATTI HARD PER TUTTI I BICILINDRICI

NOTA DI PERICOLO

Ricordiamo che tutto il percorso del KRKA ENDURO RAID è aperto al traffico locale di veicoli e al transito di mezzi agricoli ed animali.

Sarà quindi possibile incontrare pedoni, escursionisti, contadini, allevatori, mandrie o greggi e animali isolati. In tutta la Dalmazia lo sport della caccia è praticato regolarmente. E' possibile incontrare cacciatori con i propri veicoli ed i cani.

Le prove speciali sono presidiate da alcuni addetti dell'organizzazione oltre ai medici di servizio. Ciò nonostante è impossibile garantire la totale assenza di transiti non controllati.

10. CIRCOLAZIONE OFF ROAD

L'organizzatore TRXRAID invita tutti i partecipanti iscritti al KRKA DISCOVERY e KRKA ENDURO RAID ad evitare la circolazione fuoristrada nei giorni che precedono e che seguono gli eventi sopra indicati, nel periodo dal 17 aprile al 7 maggio.

I permessi relativi al transito fuoristrada nei dipartimenti di Sibenico, Spalato, Drins, Knin, Zadar, sono validi esclusivamente nei giorni di programmazione degli eventi, fatta eccezione per tutti gli addetti ai lavori (STAFF).

A tutti gli iscritti al KRKA ENDURO RAID 2027 è VIETATO IL TRANSITO sull'intero percorso e la prova anticipata dei settori cronometrati.

Il mancato rispetto di tale disposizione comporta l'esclusione del partecipante dalla manifestazione.

11. GPS E NAVIGAZIONE

L'utilizzo del GPS è OBBLIGATORIO PER TUTTI I PILOTI.

Seguire la traccia ufficiale garantisce la massima fluidità di guida. Evita inoltre smarrimenti causati da possibili manomissioni o atti vandalici alle segnalazioni stradali.

Regole di marcatura del percorso:

- Tratti cronometrati: Unici settori interamente segnalati con frecce e cartellonistica.
- Trasferimenti: Nessuna marcatura fisica sul territorio.
- Percorsi: Navigazione esclusivamente tramite traccia GPS sia per l'itinerario VERDE (Easy) sia per quello ROSSO Hard (E-M-H)

Ogni partecipante dotato di GPS avrà diritto ad avere le tracce sia del percorso Soft che del percorso Classic.

L'organizzazione caricherà le tracce GPS del primo giorno e del secondo giorno in fase di accoglienza.

12. SEGNALETICA

I settori cronometrati saranno marcati con la tradizionale segnaletica.

13. PROVE SPECIALI

Il programma 2027 prevede al minimo:

2 CROSS TEST (sulla spiaggia)

4 Enduro Test

I bicilindrici potranno percorrere esclusivamente il CROSS Test.

La partenza delle prove speciali cronometrate è regolamentata dal semaforo nel caso del Cross Test o dai marshall di percorso per gli Enduro Test.

La chiusura dell'ultima speciale Cross Test è prevista per le ore 17:00 di entrambe le giornate.

14. TROFEO PRIMOSTEN

Alla speciale classifica denominata „TROFEO PRIMOSTEN" potranno partecipare esclusivamente i piloti, che risulteranno transitati da tutti i tratti Hard e da tutte le prove speciali in programma, nei due giorni di manifestazione.

15. CONTROLLI (TC)

I Time Check di PARTENZA e ARRIVO sono **OBBLIGATORI**.

Check Point hard section: Saranno possibili alcuni punti di controllo a sorpresa, presidiati dai marshall di percorso.

E' vietato ai partecipanti inserirsi nel percorso eludendo il TC PARTENZA.

E' vietato abbandonare il percorso senza preavviso e senza annunciarsi al CP di arrivo.

Avvertiamo che in tutto il territorio saranno possibili verifiche al rispetto del codice stradale da parte delle autorità locali.

16. ALLINEAMENTO

L'allineamento previsto nel centro storico di Primosten, e organizzato in gruppi, determinerà l'ordine di partenza, nel rispetto del concetto First in - First out.

Orario allineamento dalle ore 07:00 per entrambi i giorni di gara.

17. PARTENZA

La partenza avverrà con quattro/cinque piloti al minuto.

Partenza primo gruppo 08:00 - 08:40

Partenza secondo gruppo 08:45 - 09:20

Partenza terzo gruppo 09:25 - 10:10

I primi 30 piloti della classifica generale dell'anno precedente avranno il diritto di partire per primi:

Il primo giorno in base all'ordine numerico

Il secondo giorno in base alla classifica generale del primo giorno.

Tutti i piloti dovranno accendere il motore del proprio veicolo solo al momento della partenza. Nelle fasi preliminari e all'interno del centro storico di Primosten il motociclo va condotto a mano, con il motore spento.

18. DOTAZIONE DI SICUREZZA OBBLIGATORIA

Tutti i concorrenti devono avere con sé un telefono GSM, con batteria completamente carica e roaming verificato su rete croata, per contattare l'organizzazione, in caso necessità.

19. BRIEFING

Per ragioni di sicurezza, i Briefing, anche se ONLINE, sono obbligatori per tutti i piloti. Sono possibili istruzioni supplementari, comunicate dall'organizzazione, in caso di necessità.

20. AMBIENTE

Raccomandiamo a ciascun partecipante la massima attenzione all'impatto ambientale generato dai veicoli a motore in considerazione della convivenza con altre discipline sportive, il rispetto della natura, e della proprietà privata. L'organizzazione prevede la raccolta dei rifiuti generati nei principali punti di ritrovo: partenza, ristoro, ecc.

21. ABBIGLIAMENTO TECNICO OBBLIGATORIO

Casco
Occhiali
Guanti
Stivali
Pantaloni cross/enduro
Maglietta cross/enduro
Giacca enduro
Ginocchiere
Proteggi gomiti
Pettorina o protezione integrale a rete
Fascia elastica in vita

22. CLASSIFICHE

GENERALE (trofeo Primosten)
BICILINDRICHE
FEMMINILE
OVER 50

23. PREMIAZIONI

Le premiazioni sono previste sabato 24 aprile 2027, alle ore **18:30**, PRESSO MALA RADUCA BEACH, Sono previsti trofei ai primi classificati di ogni categoria.

24. EMERGENZA

Sono disponibili per tutti i partecipanti ed in tutto il percorso, due numeri d'emergenza:

BLUE LINE: Da utilizzare esclusivamente per problemi di natura meccanica o recupero veicolo. Per aver diritto al servizio scopa e recupero veicolo, è necessario restare sul percorso e essere provvisti di mousse (vedi par.6).

RED LINE: Da utilizzare esclusivamente in caso di richiesta d'intervento sanitario (Medico). Ricordiamo a tutti i piloti partecipanti che è OBBLIGATORIO prestare aiuto ai piloti che hanno subito un'incidente, utilizzando la RED LINE e avvisando anche i Marshall più vicini.

25. PAGAMENTI

all'atto dell'iscrizione dovrà essere versata l'intera quota di partecipazione.

Partecipante:	€310,00	entro il 31/10/2026
	€370,00	dal 01/11/2026

Le spese bancarie sono a carico del partecipante.

La quota comprende:

Kit partecipazione
Ristoro per i 2gg
Caricamento tracce GPS
Assistenza medica
Premiazione finale
Servizio scopa e recupero veicoli

La quota non comprende:

Trasferimenti fino alla destinazione di Primosten,
Vitto e alloggio
Carburante,
Tutto ciò che non è menzionato alla voce "La quota comprende"

26. ASSICURAZIONE

è obbligatoria l'assicurazione RC veicolo, ogni altro genere di copertura sarà facoltativa e a carico del partecipante.

27. RESPONSABILITA' DELL'ORGANIZZAZIONE

l'organizzazione declina ogni tipo di responsabilità a seguito di:
Danni, furto, incendio, atti vandalici, nei confronti dei veicoli dei partecipanti.
Danni, furto, incendio, atti vandalici nei confronti di: bagagli, ricambi, attrezzi, di proprietà dei partecipanti.
Infortuni, malattie, lesioni gravi, occorsi ai partecipanti nel corso della manifestazione.
Danni causati ai veicoli dei partecipanti durante la trasferta.

28. RESPONSABILITA' PERSONALE DEL PARTECIPANTE

il partecipante dichiara di trovarsi in perfetta condizione fisica e psichica, di non far uso e di non aver assunto sostanze stupefacenti e/o alcoliche. Di avere le capacità tecniche e i requisiti fisici richiesti per la partecipazione ad eventi di questo tipo. Di essere in possesso di patenti di guida in corso di validità (Italia/estero) e non soggetta a sanzioni restrittive e/o accessorie e di essere in regola con le prescrizioni normative sulle assicurazioni obbligatorie.

28. a) VANDALISMO

L'organizzatore avrà la facoltà di escludere i partecipanti da qualsiasi evento futuro se non si atterranno alle norme pubbliche e al rispetto di chi ci ospita (la città di Primosten, i suoi abitanti e tutti i comuni circostanti che vengono attraversati il nostro evento). A causa dei vari incidenti degli anni passati, in particolare dei numerosi BURNOUT sul suolo pubblico, siamo costretti a prendere delle misure. Tali misure comprendono l'esclusione da tutti i nostri eventi futuri, nonché la richiesta di risarcimento danni per i costi sostenuti per il ripristino degli oggetti, delle strade e/o delle infrastrutture danneggiate.

29. RIMBORSI DELLA QUOTA DI PARTECIPAZIONE

Una volta pagata la quota d'iscrizione, NON è previsto nessun rimborso nel caso in cui il partecipante decida di rinunciare all'evento KRKA ENDURO RAID.

E' possibile sostituire il partecipante / cambio nominativo **entro il 16 aprile 2027**.

NON è possibile trasferire la quota d'iscrizione all'edizione successiva.

Non sono previsti rimborsi per costi supplementari causati da:

Mancato utilizzo dei servizi dovuto a ritardo o cancellazione dei vettori marittimi o aerei.

Rimpatrio forzato del veicolo e dei partecipanti in assenza di copertura assicurativa.

La quota sarà rimborsabile al 100%, in caso di annullamento per cause imputabili all'organizzatore.

30. PUBBLICITA' E SPONSOR

Il **TRX** promuove, nel corso delle proprie attività, il marchio dei propri sponsor, che sono parte integrante della comunicazione e occupano spazi importanti in tutta la comunicazione visiva. Ciascun partecipante sarà quindi tenuto a adeguarsi alle esigenze di comunicazione di **TRX**.

31. COMUNICAZIONE

l'attività di comunicazione e promozione è veicolata attraverso il sito ufficiale www.trxraid.com

32. MODIFICHE AL PROGRAMMA

Nei casi di FORZA MAGGIORE, regolamentati dal diritto europeo, l'organizzazione si riserva il diritto di cambiare il contenuto del programma, modificandone o annullandone alcune parti, sempre e in ogni modo previa comunicazione ai partecipanti tramite la mail comunicata o attraverso il sito ufficiale online.

33. PRIVACY

Iscrivendosi al KRKA ENDURO RAID, tutti i partecipanti cedono alla società organizzatrice TRXRAID SAGL tutti i diritti, illimitati e permanenti, su tutte le immagini prodotte che li ritraggono all'interno dell'evento, siano esse fotografiche, video od in qualsiasi altro formato/supporto.

34. REGOLAMENTO

il benessere alla partecipazione al raid comporta la completa conoscenza ed approvazione del presente regolamento, pertanto l'organizzazione non si ritiene responsabile dell'eventuale inadempimento di un qualsiasi punto qui riportato.

Il partecipante si dichiara consapevole dei rischi che la natura stessa dello sport enduro comporta e solleva anticipatamente, da parte sua, e dalla parte dei suoi successori, gli organizzatori da qualsiasi responsabilità civile o penale in caso d'incidente corporale o materiale.

Il partecipante dichiara espressamente di conoscere che, con l'adesione ad ogni iniziativa e con la partecipazione al KRKA ENDURO RAID, a norma del presente regolamento, non diverrà beneficiario di alcuna polizza assicurativa.

Ogni modifica al presente regolamento corrisponde ad una nuova versione identificabile con la data sotto esposta.

Si sottoscrive e si approva l'intero regolamento tramite l'iscrizione personale all'evento stesso.